

ROTTERDAM



Toezichthouder Erol (RET) en uitvoerder Marius (Verheij Integrale groenzorg)



Onderhoudsteam met veiligheidsman bij station Nieuw Verlaat

Op een platte wagen over de metrobaan

De Rotterdamse Elektrische Tram (RET) vervoert jaarlijks ruim 185 miljoen reizigers in en om de stad Rotterdam. Bijna de helft van dat aantal (87 miljoen) reist per metro. Dankzij Verheij Integrale groenzorg langs een veilige en schone baan.



Erol Akbulut

Het Rotterdamse metronetwerk is het oudste en grootste in de Benelux, gelet op de lengte van de sporen. De totale lengte is ongeveer 120 kilometer, waarvan 17,7 kilometer ondergronds. In de spits rijden de metro's om de 5 minuten, daarbuiten om de 10 of 15 minuten.

Als het om spoorvernieuwing, schoonmaakwerkzaamheden en het groenonderhoud gaat is Erol Akbulut (50) de aangewezen persoon bij de RET NV. Hij is toezichthouder voor uitbesteede werkzaamheden. Verheij Integrale groenzorg onderhoudt het bovengrondse deel van het metronetwerk en de bijbehorende veertig stations. De groene werkzaamheden bestaan vooral uit het onkruidvrij houden van de ballastbaan en schouwpaden en het knippen van de hagen langs de vele kilometers spoor. Op de kop van de stations staan perken met planten. "We investeren daar niet veel geld in."

Bij het werken langs de metrobaan is Verheij zelf verantwoordelijk voor het inhuren van een veiligheidsman. Ook gelden

allerlei veiligheidsvoorschriften. "Men werkt dicht bij de metro. Er hoeft maar iets uit te schieten of in de buurt van de rails komen en je hebt problemen." Akbulut plant de werkzaamheden in samenwerking met uitvoerder Marius Verboom van Verheij een jaar vooruit. "Een week naar achteren of naar voren is geen probleem." Verheij bezit een speciaal veiligheidscertificaat voor werken in de railinfrastructuur.

Om te zien of alles naar wens is uitgevoerd, neemt Akbulut wel eens plaats naast de bestuurder van een metrostel. "Vanuit de cabine is prachtig te zien hoe de baan er bij ligt." Bijzonder evenement is het sproeien van onkruid in de baan. Dat gebeurt 's nachts tussen 01.30 en 04.30 uur, als er geen metro's rijden. "De stroom gaat dan van het netwerk af. Op een platte wagen zetten de mannen van Verheij een spuitinstallatie. De wagen wordt getrokken door een locomotief en gaat zo over het netwerk." Het toegepaste middel is TOKI, een Europees goedgekeurd bestrijdingsmiddel dat op de lijst van goedgekeurde gewasbeschermingsmiddelen staat.

FACTS

Opdrachtgever:
RET NV

Opdracht:
Beeldbestek groenonderhoud metrobaan en RandstadRail Rotterdam

Werkzaamheden:
Onkruidbestrijding, hagen knippen en plantsoenonderhoud

Ook de RET moet bezuinigen. Naar het groen is gekeken, erkent Akbulut. "We hebben er over gedacht om de groenvoorziening weer in eigen beheer te doen. Maar dat gaat niet gebeuren. Verheij doet het werk goed en netjes en ze komen op tijd hun afspraken na. Bovendien zijn ze niet te beroerd om extra werk te doen. Langs het traject van de Randstad Rail staan veel bomen. De bomen worden in het contract niet genoemd. Maar als er een tak in de weg hangt, halen de mannen van Verheij hem weg."

www.ret.nl