

Voortgangsrapportage 1 CO₂-Prestatieladder



Postbus 60, 3360 AB Sliedrecht
Kweldamweg 49, 3364 BC Sliedrecht
Telefoon : (0184) 430 777
Fax : (0184) 430 778
E-mail : info@verheijbv.nl
www.verheijbv.nl

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	3
2. BRANDSTOF, SCOPE ÉÉN EMISSIE	4
2.1 REDUCTIEDOELSTELLING.....	4
2.2 RESULTATEN.....	4
3. ELEKTRICITEIT, SCOPE TWEE EMISSIE	5
3.1 REDUCTIEDOELSTELLING.....	5
3.2 RESULTATEN.....	5
4. GROENAFVAL, SCOPE DRIE EMISSIE	6
4.1 KETENANALYSE.....	6
4.2 REDUCTIEDOELSTELLING.....	6
4.3 HOEVEELHEID GROENAFVAL.....	6
4.4 TRANSPORT VAN GROENAFVAL.....	6
4.5 VERWERKING VAN GROENAFVAL.....	7
4.6 CO ₂ -EMISSIE OVERZICHT GROENAFVAL	7
5. CO₂-EMISSIE PER SCOPE	8

1. Inleiding

In het Handboek van SKAO, versie 2.2, is de volgende eis opgenomen:

Invalshoek B: Reductie, eis 4.B.2

Het bedrijf rapporteert ten minste halfjaarlijks (intern en extern) de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3 van Verheij Integrale groenzorg (Verheij).

In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang van de drie reductiedoelstellingen, respectievelijk behorend bij scope 1, 2 en 3 emissies, beschreven.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. Het bevat een methodiek die gebaseerd is op het Capability Maturity Model (CMM). Het CMM veronderstelt dat de uitvoering van projecten en de manier waarop processen worden gemanaged, in een bepaald stadium van volwassenheid verkeert. Het model kent vijf niveaus, oplopend van 1 tot en met 5.

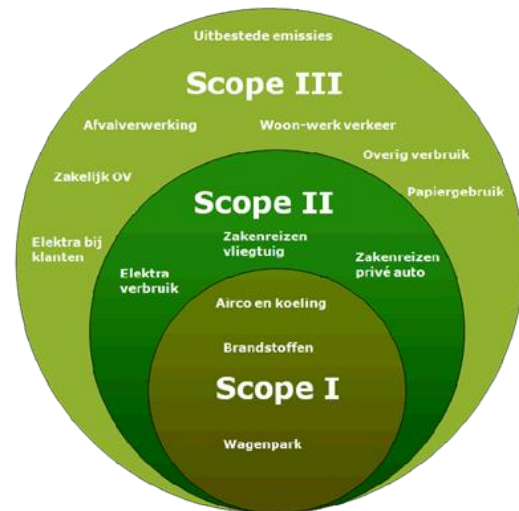
Invalshoek B, kan in de geest van de CO₂-Prestatieladder niet los worden gezien van de overige invalshoeken. Elk hoger niveau omvat de eisen van de lagere niveaus. Als bedrijf dien je blijvend actief te zijn met actuele prestaties op de onderliggende niveaus.

Niveau 1 en 2 van de ladder

De mogelijkheden tot energiereductie worden onderzocht en leiden tot een concrete energiereductie ambitie, duidelijk voor iedereen.

Niveau 3 en 4 van de ladder

Kwantitatieve reductiedoelstellingen worden SMART gesteld. De omvang van de doelstelling, in het licht van de uitgangssituatie, is dermate veelzeggend dat in redelijkheid van een serieuze uitdaging gesproken mag worden. In het realiseren van de doelstelling wordt het principe van continue verbeteren gehanteerd (Deming-cirkel). Vanaf niveau 3 wordt rapportage en communicatie (intern en extern) inzake doelstellingen en voortgang belangrijk en maakt hiermee de link naar invalshoek C. vanaf niveau 4, worden de reductiedoelstellingen betrokken op scope 3.



2. Brandstof, scope één emissie

2.1 Reductiedoelstelling

Het brandstofverbruik heeft het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot van Verheij. Het brandstofverbruik valt onder scope 1. De reductiedoelstelling is als volgt geformuleerd.

Reductiedoelstelling I

Het verminderen van het relatief brandstofverbruik met 5% in de jaren 2012 en 2013 uitgaande van het gemiddeld verbruik van dieselbrandstof per 1000 km over 2011, gerelateerd aan de totaal aantal gereden kilometers.

2.2 Resultaten

Het brandstofverbruik over de periode van 1 januari 2014 tot 1 juli 2014, met betrekking tot de reductiedoelstelling, heeft geleid tot onderstaande gegevens.

Brandstof	Hoeveelheid product	CO ₂ -emissie in ton
Bedrijfswagens diesel	301.786 ltr	454,5
Bedrijfswagens euro	2.195 ltr	6,1
Materieel diesel	67.416 ltr	91
Apparatuur mix brandstof	30.941 ltr	211,4
Apparatuur LPG	3.369 ltr	6,3
Propan	315 kg	0,95
Totaal	-	770,3

Het aantal kilometers dat gereden is met de bedrijfswagens, wordt niet halfjaarlijks geregistreerd. Na afloop van een kalenderjaar worden de kilometerstanden verwerkt. In deze voortgangsrapportage is daarom niet inzichtelijk wat het brandstofverbruik is. Daardoor is er ook geen inzicht in de voortgang van de realisatie van de reductiedoelstelling.

Ten opzichte van het brandstofverbruik in 2013, is er in bovengenoemde periode 63% verbruik. Als deze lijn zo doorloopt, zal er sprake zijn van een toename van CO₂-emissie. Het verbruik in 2013 is niet per half jaar inzichtelijk, waardoor er geen duidelijk beeld is van de verwachting.

De diverse systemen en maatregelen voor inzicht in het verbruik met betrekking tot de brandstof, worden naar aanleiding van de CO₂-Prestatieladder bekeken. Om volledig inzicht te hebben in het brandstofverbruik, zullen hierin stappen worden ondernomen.

3. Elektriciteit, scope twee emissie

3.1 Reductiedoelstelling

Het elektriciteitsverbruik van het eigen bedrijf valt onder scope 2. De reductiedoelstelling is als volgt geformuleerd.

Reductiedoelstelling II

Het verminderen van het relatief elektriciteitsgebruik van het bedrijfspand in 2014 met 5% uitgaande van het elektriciteitsgebruik vermeld op de energienota 2012 als referentie.

Om het elektriciteitsverbruik van het bedrijfspand (kantoorpand, werkplaats en loods) te reduceren zijn de armaturen op een aantal plaatsen verminderd. Tevens is er meer gebruik gemaakt van sensoren, waardoor er niet onnodig licht brand in ruimtes waar niemand aanwezig is. Naar aanleiding van deze maatregel is de volgende reductiedoelstelling geformuleerd.

3.2 Resultaten

Het elektriciteitsverbruik, met betrekking tot de reductiedoelstelling, heeft geleid tot onderstaande gegevens.

	Elektriciteit totaal (kWh)	CO ₂ -uitstoot (ton)	Realisatie
01-01-2012 tot 01-01-2013	53.777	0,81	Nuljaar
01-01-2013 tot 01-01-2014	51.329	0,77	4,5%
01-01-2014 tot 01-07-2014	25.760	0,39	-

Uit bovenstaande gegevens is nog niet te herleiden wat het elektriciteitsverbruik na de tweede helft van 2014 zal zijn. Daardoor is nog niet duidelijk of de reductiedoelstelling behaald zal worden.

4. Groenafval, scope drie emissie

4.1 Ketenganalyse

Het uitvoeren van de ketenganalyse heeft als belangrijkste doelstelling het identificeren van CO₂-reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang. Daarnaast biedt de ketenganalyse handvaten om opdrachtgevers te adviseren over CO₂-besparingen in de te realiseren plannen van aanpak.

Er is, naar aanleiding van de scoring van de meest materiële emissies, gekozen voor een ketenganalyse gericht op het afvoeren en verwerken van het groenafval. Het afvoeren en verwerken van het groenafval beslaat 38% van de scope 3 emissies en heeft hiermee een grote bijdrage. De ketenganalyse is beschreven in het document *Ketenganalyse Groenafval*.

4.2 Reductiedoelstelling

Het transport en de verwerking van het groenafval valt onder scope 3. De reductiedoelstelling is als volgt geformuleerd.

Reductiedoelstelling III

Reduceren van de CO₂-emissie in 2018 door 98% van het groenafval, uitgaande van de huidige 95% in 2013, door deze nuttig toe te passen voor verwerking (zowel op de bedrijfslocatie als bij externe verwerkers).

4.3 Hoeveelheid groenafval

De hoeveelheid groenafval is in onderstaande tabel opgenomen.

Periode	Groenafval in ton	CO ₂ -emissie in ton	Percentage
01-01-2013 t/m 31-12-2013	2.945	312,2	100%
01-01-2014 t/m 30-06-2014	1.313	139,2	45%

4.4 Transport van groenafval

De verdeling van het transport van het groenafval is te splitsen in twee "groepen" transporteurs, zoals opgenomen in onderstaande tabel.

	Groenafval in ton	Percentage
Transporteur A	1.091	83%
Diverse transporten	222	17%
Totaal	1.313	100%

De CO₂-emissie veroorzaakt door het transport van het groenafval is, per "groep" transporteur, opgenomen in onderstaande tabel.

Soort transport	CO ₂ -emissie in gram CO ₂ /ton/km	Ton CO ₂
Transporteur A	110	15,26
Diverse transporten	295	7,99
Totaal	-	23,25

Uit bovenstaande twee tabellen blijkt dat Transporteur A een groot aandeel heeft in het transport van ons groenafval. We richten ons ook voornamelijk op deze transporteur om de mogelijkheden voor CO₂-reductie te bespreken en uit te voeren.

4.5 Verwerking van groenafval

Maatregelen en acties	Toelichting
Groenafval niet transporteren	Vanuit de ketenanalyse willen we een CO ₂ -reductie realiseren op het transport. Dit kan door een andere invulling te geven aan de uitvoering hiervan, maar het meest effectief is het niet transporteren van het groenafval. Waar mogelijk willen we dit groenafval hergebruiken en direct op de projectlocatie nuttig toepassen.
Inzicht in transport groenafval	Huidige wijze van transport van groenafval en de bijbehorende CO ₂ -emissie wordt verder inzichtelijk gemaakt. Naar aanleiding hiervan zal er met de opdrachtgevers en transporteurs besproken worden wat de mogelijkheden zijn om CO ₂ -reductie te realiseren.
Verwerking groenafval (nuttige toepassing)	Er is nog niet inzichtelijk hoeveel CO ₂ is gereduceerd door het nuttig toepassen van groenafval bij de verwerker. Deze gegevens worden jaarlijks, na afloop van het betreffende jaar, verstrekt.
Stoken houtchips in houtkachel	De inzet van houtchips als brandstof vervangt fossiele brandstof, en leidt daarmee tot CO ₂ -emissiereductie. Op basis hiervan is besloten een houtkachel aan te schaffen. Deze zal in het stookseizoen 2015-2016 in gebruik zijn.
Actie 'Vergroot de hoop'	Uit wetenschappelijk onderzoek is gebleken dat de taxushaag een belangrijk ingrediënt voor kankerbestrijdende geneesmiddelen bevat. Daarom is het snoeisel van de taxus ingezameld. Verheij Integrale groenzorg heeft hier ook een steentje aan bijgedragen. Niet alleen heeft onze bedrijfslocatie gefungeerd als verzamelpunt voor de gemeente, ook wij hebben al het taxus snoeiafval op onze projecten apart verzameld en aangeleverd. De CO ₂ -emissiereductie is niet inzichtelijk, naar verwachting is er niet veel CO ₂ -reductie behaald met deze actie. De insteek was voornamelijk maatschappelijk.

4.6 CO₂-emissie overzicht groenafval

In onderstaande tabel is een overzicht van de CO₂-emissie per onderdeel van de groenafval, hoeveelheid product, transport en verwerking, weergegeven. De gegevens beslaan de periode van 1 januari 2014 tot 1 juli 2014.

CO ₂ -emissiebron groenafval	Ton CO ₂	Gegevens 2013 (volledig jaar)	Percentage
Hoeveelheid (groenafval)	139,2	312,2	45%
Transport	23,25	43,47	53%
Reductie door nuttige toepassing	Nog geen inzicht	297,6	-
Totaal	162,5		

Naar aanleiding van bovenstaande gegevens is er nog weinig aan te geven over de mogelijk te behalen CO₂-reductie. De hoeveelheid groenafval ligt iets onder de 50% en het transport zit hier net boven. Over 2013 hebben we de gegevens niet per half jaar inzichtelijk, waardoor er nog geen conclusie getrokken kan worden. De reductie door nuttige toepassing, informatie van het CO₂-reductiecertiicaat, is nog niet bekend.

5. CO₂-emissie per scope

In onderstaande tabel is een overzicht van de CO₂-emissie per emissie opgenomen, gebaseerd op de drie reductiedoelstellingen. De gegevens beslaan de periode van 1 januari 2014 tot 1 juli 2014.

	Energie verbruik	CO ₂ -conversie factor	CO ₂ -emissie per ton
Scope 1 - directe emissies			
Bedrijfswagens diesel	144.969 ltr	3,135	454,5
Bedrijfswagens benzine	2.195 ltr	2,780	6,1
Materieel diesel	67.416 ltr	3,135	91
Apparatuur mix brandstof	30.941 ltr	2,780	211,4
Apparatuur LPG	3.369 ltr	1,860	6,3
Propaan	315 kg	1,530	0,95
Scope 2 - indirecte emissie			
Elektriciteit	25.760 kWh	0,015	0,39
Scope 3 - overige emissies			
Hoeveelheid groenafval	1.313 ton	0,106	139,2
Transport groenafval	divers	110 en 295	23,25
Totale CO ₂ -emissie			933,1

In onderstaande tabel is een overzicht van de CO₂-emissie per scope, gebaseerd op de drie reductiedoelstellingen. De gegevens beslaan de periode van 1 januari 2014 tot 1 juli 2014.

Scope	CO ₂ -emissie per ton	Percentage
1	770,3	82,6%
2	0,39	0,04%
3	162,5	17,4%
Totaal	933,1	100%

Naar aanleiding van bovenstaande gegevens is af te leiden hoe de verdeling onder de drie scopes is. Het is duidelijk dat scope 1 de grootste bijdrage heeft in de CO₂-emissie van Verheij.