

CO₂ Voortgangsrapportage 2024



Inhoud

Inhoud.....	2
1. Inleiding.....	4
1.1 Wijziging beleid CO ₂	4
2. Basisgegevens.....	4
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	4
2.1.1 Verantwoordelijke persoon.....	5
2.2 Basisjaar en referentiejaar.....	5
2.3 Rapportageperiode.....	5
2.4 Verificatie.....	6
2.5 GWP-waarde.....	6
3. Berekeningsmethodiek.....	6
3.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
3.2 Opname van CO ₂	6
3.3 Biomassa.....	6
3.4 Onzekerheidsanalyse	7
4. Emissies	10
4.1 Footprint scope 1 en 2 basisjaar 2021 (excl. ABOS).....	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
4.2 Footprint scope 1 en 2 jaar 2023 (incl. ABOS)	10
4.3 Trends over de jaren scope 1 en 2	13
4.4 Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	13
4.5 CO ₂ voortgang gerelateerd aan de omzet.....	13
4.6 Projecten met gunningvoordeel	14
4.6.1 Gemeente Waalwijk Footprint	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
4.6.2 Doelstellingen Gemeente Waalwijk.....	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
5. Doelstellingen (scope 1 en 2)	14
5.1 Hoofddoelstelling	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
5.2 Subdoelstellingen	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
5.2.1 Alternatieve brandstoffen.....	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
5.2.2 Elektrisch gereden kilometers	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
5.2.3 Elektrisch handgereedschap.....	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
5.2.4 Eigen opgewekte energie	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
5.2.5 CO ₂ -bewustzijn.....	<i>Error! Bookmark not defined.</i>
6. Scope 3	19

6.1 Kwalitatieve scope 3 emissies	19
6.2 Inschatten rangorde meest materiële emissies.....	Error! Bookmark not defined.
6.3 Onderbouwing rangorde.....	Error! Bookmark not defined.
6.4 Meest materiële emissies scope 3	Error! Bookmark not defined.
6.4.1 Voortgang scope 3 2021.....	21
6.4.2 Voortgang scope 3 2023.....	22
6.4.3 CO ₂ -reductie voortgang scope 3	Error! Bookmark not defined.
6.5 Voortgang doelstellingen scope 3	Error! Bookmark not defined.
Bijlage 1 – ISO 14064 a t/m t	25

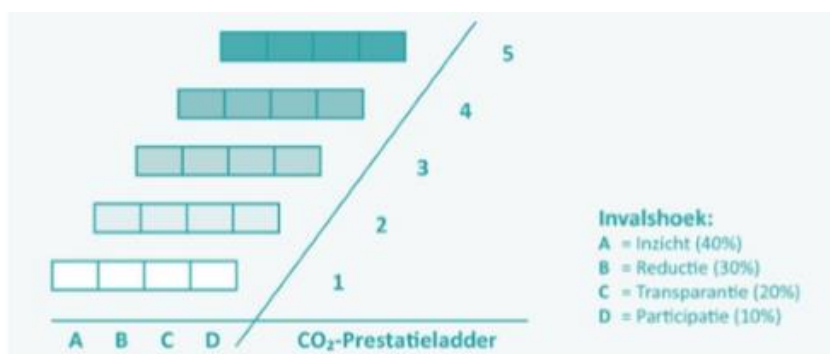
Versie	Wijzigingen	Opgesteld door	Datum
1.0	Opgesteld voortgangsrapportage (excl. omzetgegevens)	Nico Wolsheimer	19-02-2025

1. Inleiding

In deze voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de (reductie)doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2024. Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3. In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen, over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2024, beschreven. Het project met gunningvoordeel wordt in deze rapportage tevens afzonderlijk benoemd.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. Het bevat een methodiek die gebaseerd is op het Capability Maturity Model (CMM). Het CMM veronderstelt dat de uitvoering van projecten en de manier waarop processen worden gemanaged, in een bepaald stadium van volwassenheid verkeert. Het model kent vijf niveaus, oplopend van 1 tot en met 5.

Per niveau is een vaste set van eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO₂-prestatie van het bedrijf en zijn projecten. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken (A t/m D) met elk een eigen wegingsfactor. De plaats van een bedrijf op deze ladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan alle eisen voldoet. Een individuele invalshoek kan in de geest van de CO₂-Prestatieladder niet los worden gezien van de overige invalshoeken. Elk hoger niveau omvat de eisen van de lagere niveaus.



CO₂-Prestatieladder: 5 niveaus en 4 invalshoeken. De invalshoeken hebben elk een eigen wegingsfactor

1.1 Wijziging beleid CO₂

Het afgelopen jaar zijn er geen wijzigingen in het CO₂-beleid.

2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen is de laterale methode gebruikt zoals beschreven in hoofdstuk 4.1 van Handboek 4.0. Reden hiervoor is dat er diverse bedrijven vallen onder de holding, maar werkzaam zijn in andere sectoren en er geen samenhang is tussen de bedrijven. De consolidatiebenadering (vanuit het GHG-protocol) betreft operational control.

Verheij Groenbeheer B.V. (KvK nummer: 55428541) is gekozen als startorganisatie. Hieronder vallen Verheij Groenvoorzieningen B.V. (KvK nummer: 23052857) en ABOS B.V. (KvK nummer 2074284). Beide organisaties nemen deel aan de CO2-Prestatieladder.

Er is in de praktijk geen relatie met de bedrijven die onder 'Trapezium Goed Beheer B.V.' vallen. Dit blijkt ook uit de uitgevoerde AC-analyse. De enige overlap is het afnemen van diensten en producten. Tuinonderhoud voor de bedrijven onder Trapezium Goed Beheer B.V. wordt gedaan door Verheij Groenvoorzieningen B.V. en persoonlijke beschermingsmiddelen van Verheij Groenvoorzieningen B.V. worden ingekocht bij Wijngaarden Veilig Goed B.V.

Deze entiteiten worden daarom ook niet meegenomen in de CO2 uitstoot.

VIG heeft circa 150 medewerkers in dienst en in het seizoen zijn er inclusief de flexibele schil 200-250 personen werkzaam in de onderneming.

Voor ABOS zijn 6 medewerkers werkzaam het gehele jaar door.

Binnen de organisatie worden de volgende activiteiten verricht (scope):

Verheij: Het ontwerpen, aanleggen, beheer en onderhoud van groenvoorzieningen inclusief het repareren en onderhouden van speeltoestellen, uitvoeren van boomverzorgingswerkzaamheden, boomcontroles en geven van boomadviezen in de groene buitenruimte.

ABOS: Het inspecteren, onderhouden, repareren en adviseren van speeltoestellen.

De CO₂-emissies van kantoren en projecten bedraagt over 2024 1530,73 ton CO₂ (zie ook paragraaf 4.2) of 18.636,31 GJ.

Vastgesteld kan worden dat Verheij Groenbeheer onder de categorie klein bedrijf kan worden geschaard, waar de jaaromzet minder bedrijf dan 50 miljoen euro en de personeelsomvang minder is dan 250 FTE (zie ook handboek 4.0 bladzijde 14)

De voortgangsrapportage is opgesteld conform ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. Zie hiervoor bijlage 1.

2.1.1 Verantwoordelijke persoon

De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het CO₂ managementsysteem en het opstellen van de voortgangsrapportage. De assistent controller levert de CO₂ Footprint (zowel scope 1, 2 als 3) aan bij de KAM-coördinator.

2.2 Basisjaar en referentiejaar

VIG is gecertificeerd voor de CO2-Prestatieladder sinds 2013. ABOS sinds 2024.

De directie heeft besloten om vanaf 2024 een nieuw referentiejaar te gaan hanteren, namelijk 2023. Vanaf 2023 zijn de gegevens van ABOS meegenomen in de footprint, waardoor dit een betrouwbaar beeld geeft in de reductie van de footprint.

Door de ontwikkelingen van de nieuwe norm van de CO₂-Prestatieladder, zal er naar alle waarschijnlijkheid in 2025 opnieuw gestart worden met een nieuw basisjaar.

2.3 Rapportageperiode

De rapportage periode betreft de periode 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024.

2.4 Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. De gegevens zijn opgenomen in het systeem van de Milieubarometer. De gegevens worden automatisch doorerekend met de meest actuele CO₂-emissiefactoren. Daarnaast komen de meeste brongegevens rechtstreeks uit het ERP-systeem InfraWorks. Wel vindt er jaarlijks een externe audit plaats voor de jaarlijkse ladderbeoordeling. Tijdens de externe audit wordt de emissie-inventaris steekproef geïnterviewd.

2.5 GWP-waarde

GWP-waarde is 1529360 kilo CO₂. De GWP-waarde is gelijk gesteld aan 1 kilo CO₂.

Bron: www.iplo.nl

3. Berekeningsmethodiek

3.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). Er wordt gebruik gemaakt van het programma de Milieubarometer. Uit ervaringen is gebleken dat dit programma aan sluit bij de wensen. Dit programma zorgt voor de meest actuele conversiefactoren.

Uitsluitingen

Het zeer kleine verbruik is niet gemeten. Hiermee wordt bedoeld:

- Koudemiddelen voor de airco;
- Lasdampen;
- AdBlue. Hiervoor is geen officiële CO₂-emissiefactor voor bekend (bron: www.co2emissiefactoren.nl). Registraties zijn wel aanwezig.

De uitstoot van deze emissies is substantieel klein dat het geen inhoudelijk belang heeft.

3.2 Opname van CO₂

Er is geen opname van CO₂.

3.3 Biomassa

Door de aanschaf van de hout pelletkachel is er sprake van biomassaverbranding. In de winter wordt deze gebruikt voor de verwarming van het pand. In de zomer voor het verwarmen van het water voor het H₂O-concept.

3.4 Onzekerheidsanalyse

De Footprint, zoals gepubliceerd in paragraaf 4.2, beschrijft de emissie-inventaris van het jaar 2023. Vanuit de gegevensverzameling is de volgende onderbouwing van toepassing.

	Emissie-bron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Scope 1				
Brandstof en warmte	Houtpellets uit vers hout	Facturen leverancier per jaargang	Aantal kg houtpellets	Op basis van facturen geeft het verbruik over de jaren heen een betrouwbaar beeld. Wel kan het zijn dat ingekochte houtpellets nog niet helemaal zijn opgemaakt in het jaar, en in het jaar daarna worden gebruikt.
Zakelijk verkeer	Personenwagen benzine	Individuele tankpassen Travelcard	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. voertuigkilometers).
Zakelijk verkeer	Bestelwagen diesel	Individuele tankpassen Travelcard & facturen leverancier eigen tankinstallatie	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. voertuigkilometers).
Mobiele werktuigen	Benzine	Individuele tankpassen Travelcard	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. draaiuren o.i.d.).
Mobiele werktuigen	Schone benzine (Oecomix/Aspen)	Facturen leverancier	Ingekochte liters	Op basis van facturen geeft het verbruik over de jaren heen een betrouwbaar beeld. Het kan zijn dat er een enkele jerrycan wel als verbruik is geregistreerd, maar niet is opgegaan op de locatie. Dit zal in alle gevallen gaan om een minimale afwijking.
Mobiele werktuigen	Diesel	Individuele tankpassen Travelcard & facturen leverancier eigen tankinstallatie	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. voertuigkilometers).
Mobiele werktuigen	LPG	Individuele tankpassen Travelcard	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. draaiuren o.i.d.).
Mobiele werktuigen	CNG (aardgas)	Individuele tankpassen Travelcard	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. draaiuren o.i.d.).
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel	Individuele tankpassen Travelcard	Getankte liters	Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. draaiuren o.i.d.).

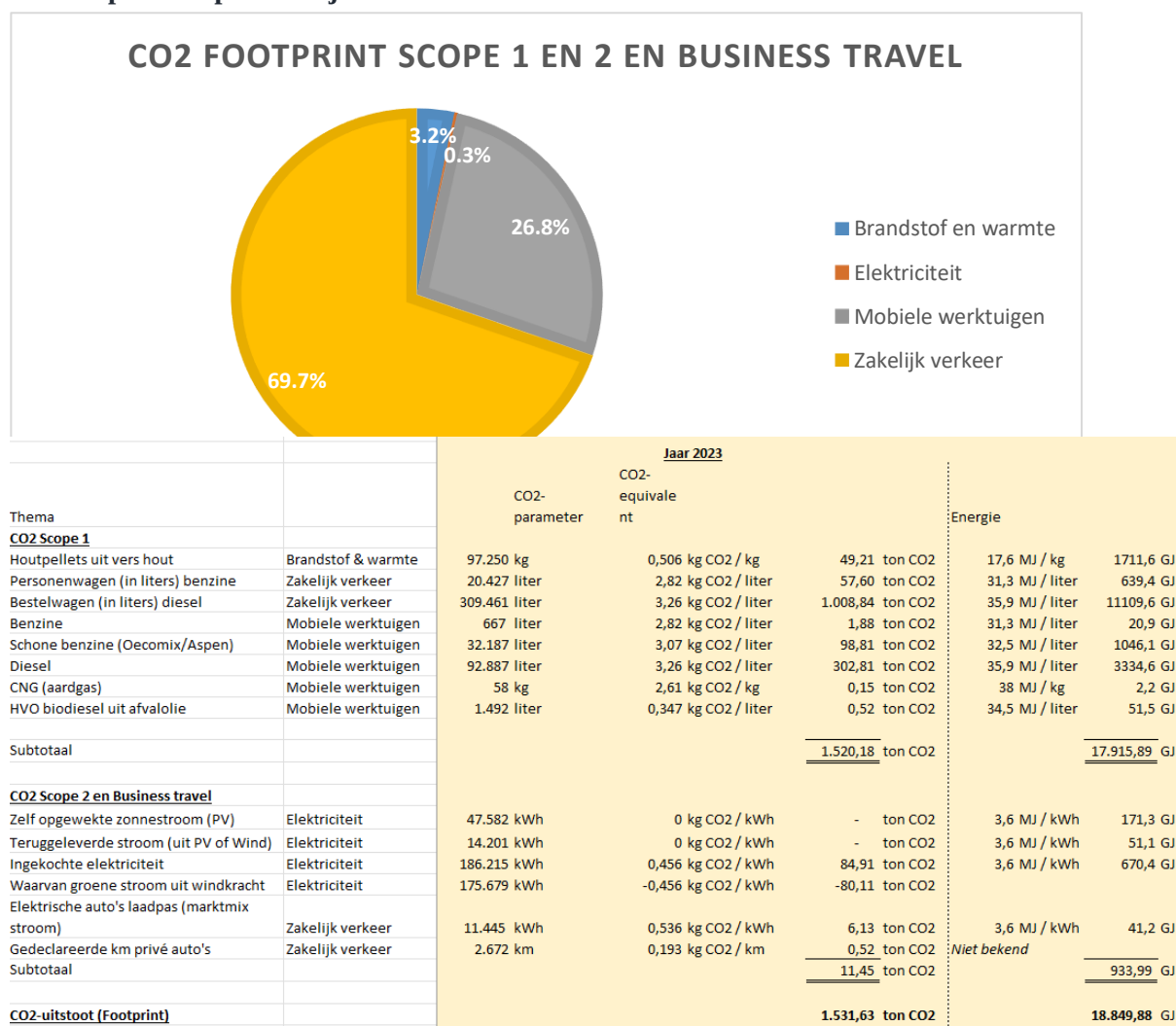
Emissie-bron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Scope 2			

Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	App	Opgewekte kWh	App is gekoppeld aan een digitaal account, welke de opwekking bijhoudt.
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	Meterstanden (zowel Sliedrecht als steunpunten)	Verschillen tussen twee meterstanden	Tegenwoordig aflezen op dashboard van Vattenfall die de slimme meter uitleest. Belangrijk dat elektriciteitsmeter op juiste moment wordt afgelezen (Waalwijk).
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	Via leverancier Vattenfall	kWh	In Sliedrecht en de steunpunten (met uitzondering van Zuidplas) wordt gebruik gemaakt van leverancier Vattenfall. Belangrijk is om elk jaar de contracten te bekijken of er daadwerkelijk gerekend mag worden met groene stroom.
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas	Individuele laadpassen Travelcard	kWh	Aantal afgenomen kWh wordt berekend. Data wanneer er is geladen is inzichtelijk.
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	Gedeclareerde km auto	Gedeclareerde kilometers medewerkers	Declaratie geschiedt middels het gereden kilometers. Het kan zijn dat een privé auto zuiniger is in vergelijking met de CO2 equivalent, waardoor er met een hogere uitstoot wordt gerekend.

4. Emissies

De Footprint (paragraaf 4.1 t/m 4.5) heeft betrekking op de gehele organisatie (incl. steunpunten). Vervolgens is het project met gunningvoordeel (paragraaf 4.6) apart uitgelicht.

4.2 Footprint scope 1 en 2 jaar 2023

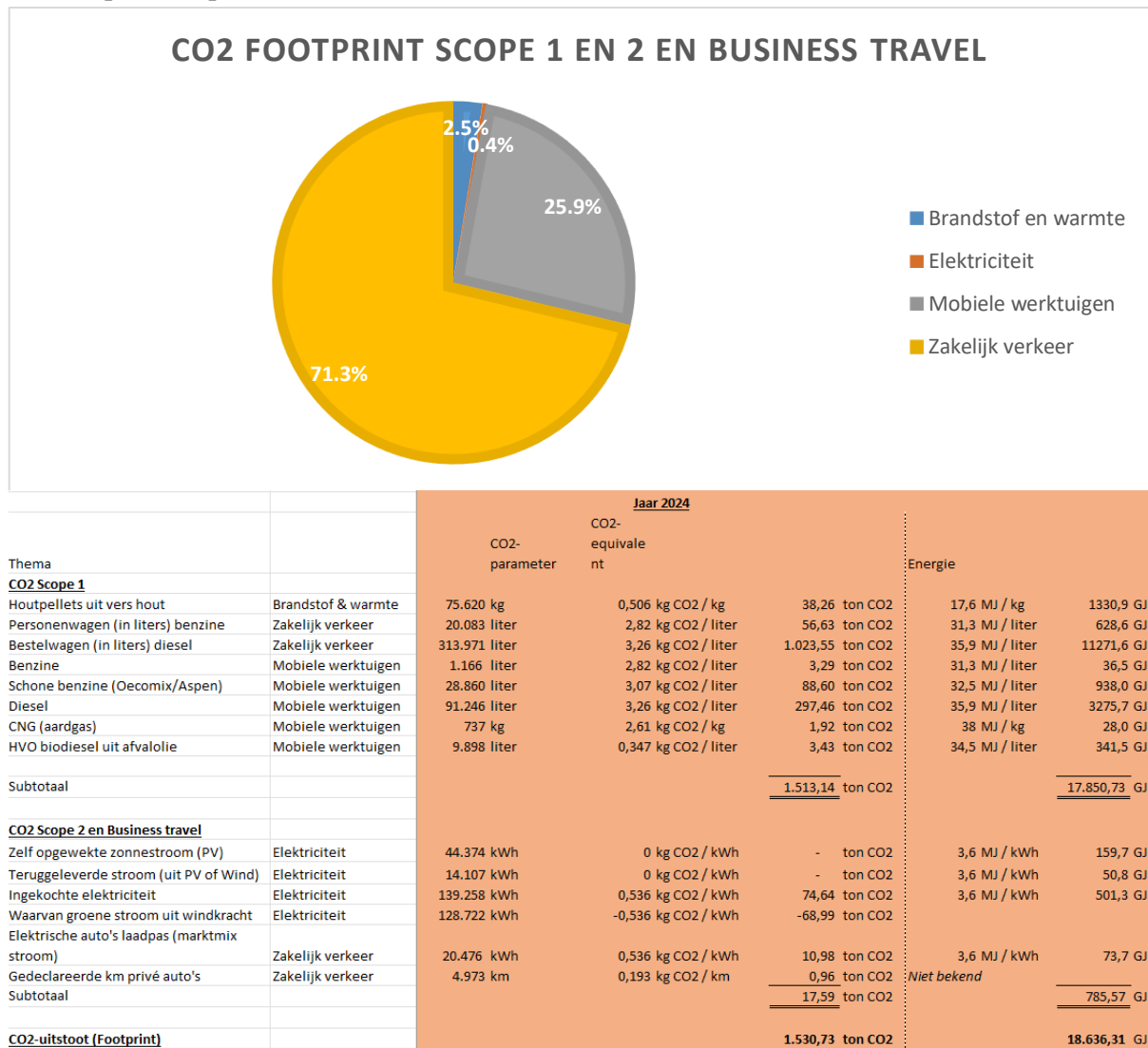


* Brandstoffen zijn Well-to-Wheel

* In de scope is de tweede methode gehanteerd uit handboek 4.0. Onderstaand de eerste methode (locatie-gebaseerder methode):

		CO2- parameter	CO2- equivalent		Energie	
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	kWh	0,328 kg CO2 / kWh	61,08 ton CO2	3,6 MJ / kWh	670,4 GJ
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	kWh	-0,328 kg CO2 / kWh	-57,62 ton CO2	-3,6 MJ / kWh	-632,4 GJ
				3,46 ton CO2		37,93 GJ

4.2 Footprint scope 1 en 2 2024



* Brandstoffen zijn Well-to-Wheel

* In de scope is de tweede methode gehanteerd uit handboek 4.0. Onderstaand de eerste methode (locatie-gebaseerde methode):

		CO2- parameter	CO2- equivale nt		Energie
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	139.258 kWh	0,328 kg CO2 / kWh	45,68 ton CO2	3,6 MJ / kWh 501,3 GJ
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	128.722 kWh	-0,328 kg CO2 / kWh	-42,22 ton CO2	-3,6 MJ / kWh -463,4 GJ
				3,46 ton CO2	37,93 GJ

4.3 Niet CO2 broeikasgassen

Er zijn een tweetal niet CO2 broeikasgassen te vermelden:

1. F-gassen

Door het gebruik van airconditioning wordt er gebruik gemaakt van F-gassen. Echter, deze stof lekt niet naar de atmosfeer, waardoor het geen effect heeft op het broeikaseffect. Hierdoor kan deze als niet materieel worden beschouwd.

Bron: [Factoren - Overige Emissies | CO2-emissiefactoren](#)

2. (Biogeen) methaan, van mogelijk verrotten van groenafval (voordat het is opgehaald)
 Groenafval wordt verzameld op de groenhoop. Als er voldoende groenafval van de projecten is gekomen, wordt dit opgehaald door een erkend verwerker. Deze komt regelmatig (1 á 2 keer per week) het groenafval op halen.
 Het kan voorkomen dat niet al het groenafval meegenomen kan worden. Dit zal dan voor de week erna blijven liggen. Dit gaat vaak over kleine hoeveelheden. Er blijft maximaal een ton CO₂ liggen. Dit groenafval kan ligt aan het rotten zijn, waardoor er methaan vrijkomt.
 De GWP waarde is 27, waardoor het 27 keer sterker is in het vasthouden van warmte dan CO₂ over een periode van 100 jaar. Bron: [Factoren - Overige Emissies | CO₂-emissiefactoren](#)
 Een rekensom of dit als materieel moet worden beschouwd is als volgt:
 1000 kilo groenafval x 27 kg CO₂ = 27 ton CO₂.
 Dit komt neer op 1,7% van de CO₂ uitstoot. Dit ligt onder de 5%, waardoor het niet als materieel kan worden beschouwd.

4.4 Overige beïnvloedbare emissies

Er zijn drie soorten OBE-typen:

1. Biogene CO₂-emissies (direct en/of indirect)
2. CO₂-verwijderingen (direct)
3. Vermeden emissies (zowel positief als negatief)

Middels de tool die beschikbaar is gesteld op 'Mijn CO₂-Prestatieladder' is er inzicht verkregen in de OBE-typen van de organisatie. Ten behoeve van de analyse worden onderstaande drie vragen beantwoord:

1. Zijn één of meer van de 3 OBE-typen relevant (kunnen) in de sector(en) waarin zij opereert? En zo ja, hoe?
 Ja, deze zitten in diverse aspecten, zie onderstaande punten:
 - Directe en indirecte biogene emissies.
 Er kan veel worden ingezet op HVO en groen gas. Wel blijven de tanklocaties hierin een aandachtspunt. Dit kan vervolgens ook een selectiecriteria zijn voor het selecteren van onderaannemers in het werk.
 - CO₂-verwijderingen.
 In de sector vinden ook veel aanlegwerkzaamheden plaats van onder andere parken, beleeftuinen etc. Hierin kan ook een wandelpad van o.a. olivijn worden toegepast. Daarnaast is natuurlijk spelen een veelvoorkomende trend, waar speeltoestellen van hout worden gemaakt.
 - Vermeden emissies.
 In de sector kan veel worden ingezet op hergebruik van materialen. Dit kan met onder ander beplanting een nieuw leven geven of door hergebruik van bestrating.
2. Zijn er een of meer van de 3 OBE-typen relevant (kunnen) voor haar organisatie en de activiteiten die zij uitvoert? En zo ja, hoe?
 Ja, op basis van de analyse zijn de volgende punten van toepassing voor de organisatie:
 - Directe biogene emissies.
 Het pand wordt verwarmd met een pelletkachel, waardoor dit gaat op biomassa. Daarnaast draait divers materieel op HVO. Beide onderdelen zijn opgenomen in de footprint.
 - Indirect biogene emissies.
 Dit wordt nog niet toegepast binnen de organisatie, maar kan op een later termijn wel een rol gaan spelen
 - CO₂-verwijderingen.
 Er wordt hout toegepast bij onder andere natuurlijke parkbanken, natuurlijk spelen, etc. Echter, vaak haalt dit niet de levensduur van 35 jaar.

- Doelgerichte vermeden emissies.
Er wordt veel hergebruikt materiaal toegepast op de projecten. Dit komt vooral terug bij aanlegwerkzaamheden waar circulariteit een belangrijke rol speelt.
- 3. Welke rol ziet de organisatie voor zichzelf bij de beïnvloeding van één of meer van de 3 OBE-typen, bijvoorbeeld door samenwerking in de waardeketen, inkoop of het maken van beleid?
 - Indirecte biogene emissies.
Er kan in de toekomst meer geselecteerd worden hoe onderaannemers omgaan met brandstoffen op biomassa.
 - CO2-verwijderingen.
Er wordt nu soms voorgesteld om bijvoorbeeld olivijn toe te passen op het project, maar tot op heden zonder succes. Dit kan in de toekomst sterker terugkomen in offertes/aanbiedingen/adviezen.
 - Vermeden emissies
In projecten worden al veel materialen hergebruikt. Dit kan altijd beter.

4.4 Trends over de jaren scope 1 en 2

In de loop der jaren zijn een aantal waarneembare trends:

- De elektriciteit voor het opladen van auto's via de laadpas blijft oplopen naar 20.476 kWh in 2024 (2020 nog 181 kWh).
Dit is een logische gevolg van het meer elektrisch rijden.
- Het aantal liters benzine voor personenwagens is gestegen met 77% ten opzichte van 2020 (20.083 liter om 11.316 liter).
Voor de personenwagens in het wagenpark voor uitvoerders/projectleiders wordt er vaker gekozen voor een benzinevariant/hybride in plaats van een dieselvariant, wat beter is voor de CO2 uitstoot.
- Het aantal liters diesel voor bestelwagens neemt juist af met 5% ten opzichte van 2021 (313.971 liter om 332.214 liter).
Door meer elektrisch vervoer en meer benzinewagens, is het een logisch gevolg dat dit afneemt. Echter, de markt is nog onvoldoende door ontwikkelt op elektriciteit vervoer, waardoor de bestelwagens op diesel het grootste in wagenpark blijft.

4.5 Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel

De grootste uitstoot is gerelateerd aan de projecten (zakelijk verkeer). De kantoorlocaties leveren een verwaarloosbare bijdrage aan de totale uitstoot.

4.6 CO₂ voortgang

Jaar	2021	2022	2023	2024
CO ₂ uitstoot in ton	1.567,07	1.541,03	1.531,63	1526,65
CO ₂ uitstoot in ton per 100.000 euro	7,403681	6,052960	5,993573	5,616415
CO ₂ -reductie gerelateerd aan de omzet t.o.v. basisjaar 2021		18,24%	19,05%	24,14%

Als we de CO₂ uitstoot vergelijken met het basisjaar 2021 dan is er een reductie van **24,14%** gerealiseerd. In hoofdstuk 5 zijn de voortgang van de doelstellingen weergegeven.

4.7 Projecten met gunningvoordeel

VIG heeft momenteel één project met gunningvoordeel in uitvoering:

- ProRail, startdatum 01-04-2024

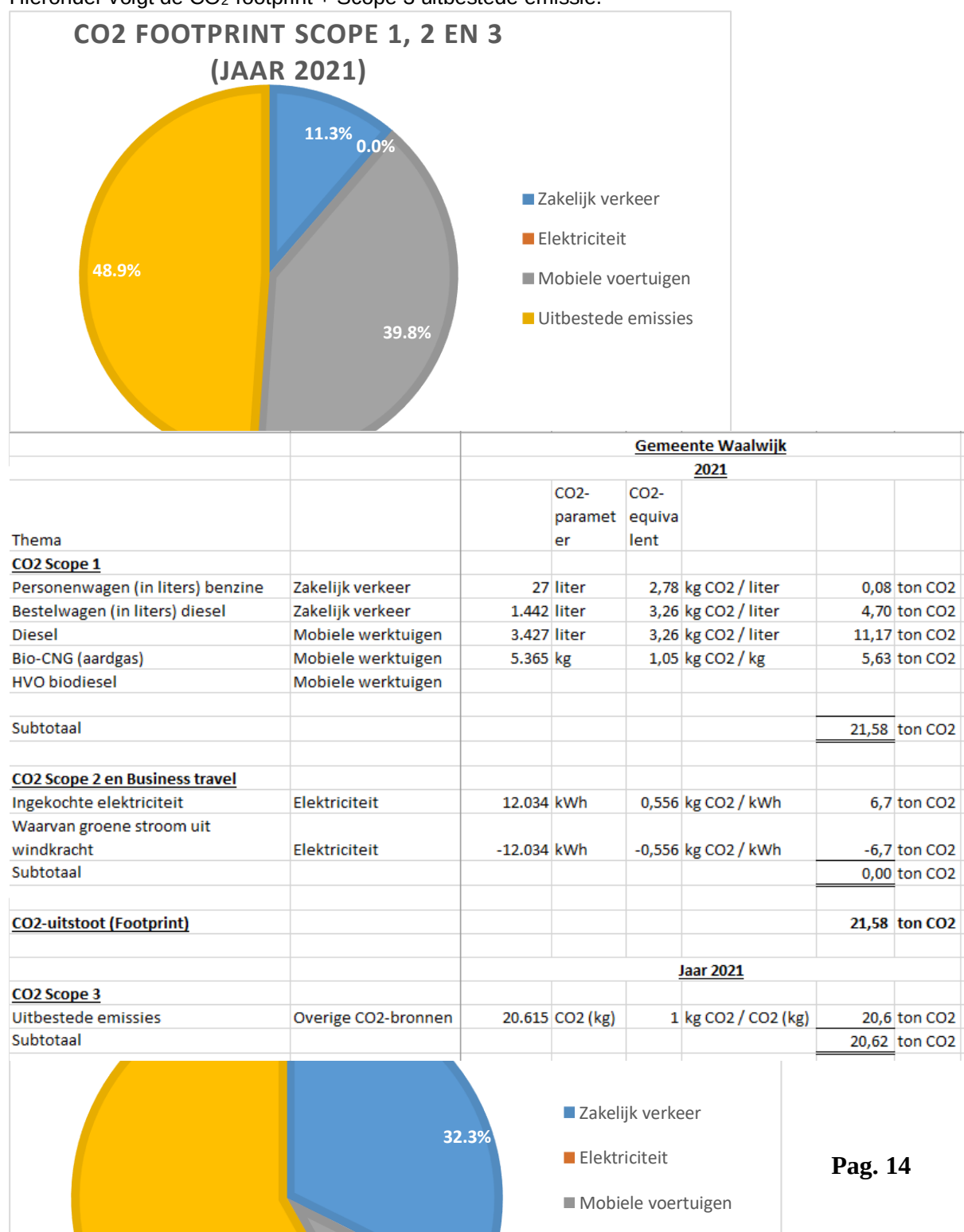
Daarnaast is er één project met gunningvoordeel afgerond:

- Gemeente Waalwijk, startdatum 01-01-2021. Afgerond per 31-12-2024

ABOS heeft geen projecten met gunningvoordeel.

4.6.1 Gemeente Waalwijk Footprint

Het startjaar is 2021, dit is ook het basisjaar voor de CO₂-footprint van project Gemeente Waalwijk. Hieronder volgt de CO₂-footprint + Scope 3 uitbestede emissie.



		Gemeente Waalwijk		
		2024		
Thema		CO2- parameter	CO2- equivalent	
CO2 Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	0 liter	2,78 kg CO2 / liter	0,0 ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.056 liter	3,26 kg CO2 / liter	9,96 ton CO2
Diesel	Mobiele werktuigen	495 liter	3,26 kg CO2 / liter	1,61 ton CO2
Bio-CNG (aardgas)	Mobiele werktuigen	0 kg	1,05 kg CO2 / kg	0,00 ton CO2
HVO biodiesel	Mobiele werktuigen	3.843 liter	0,347 kg CO2 / liter	1,33 ton CO2
Subtotaal				<u>12,90 ton CO2</u>
CO2 Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	7.634 kWh	0,536 kg CO2 / kWh	4,1 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	7.634 kWh	-0,536 kg CO2 / kWh	-4,1 ton CO2
Subtotaal				<u>0,00 ton CO2</u>
CO2-uitstoot (Footprint)				12,90 ton CO2
		Jaar 2023		
CO2 Scope 3				
Uitbestede emissies	Overige CO2-bronnen	17.964 CO2 (kg)	1 kg CO2 / CO2 (kg)	17,96 ton CO2
Subtotaal				<u>17,96 ton CO2</u>

Doelstellingen Gemeente Waalwijk

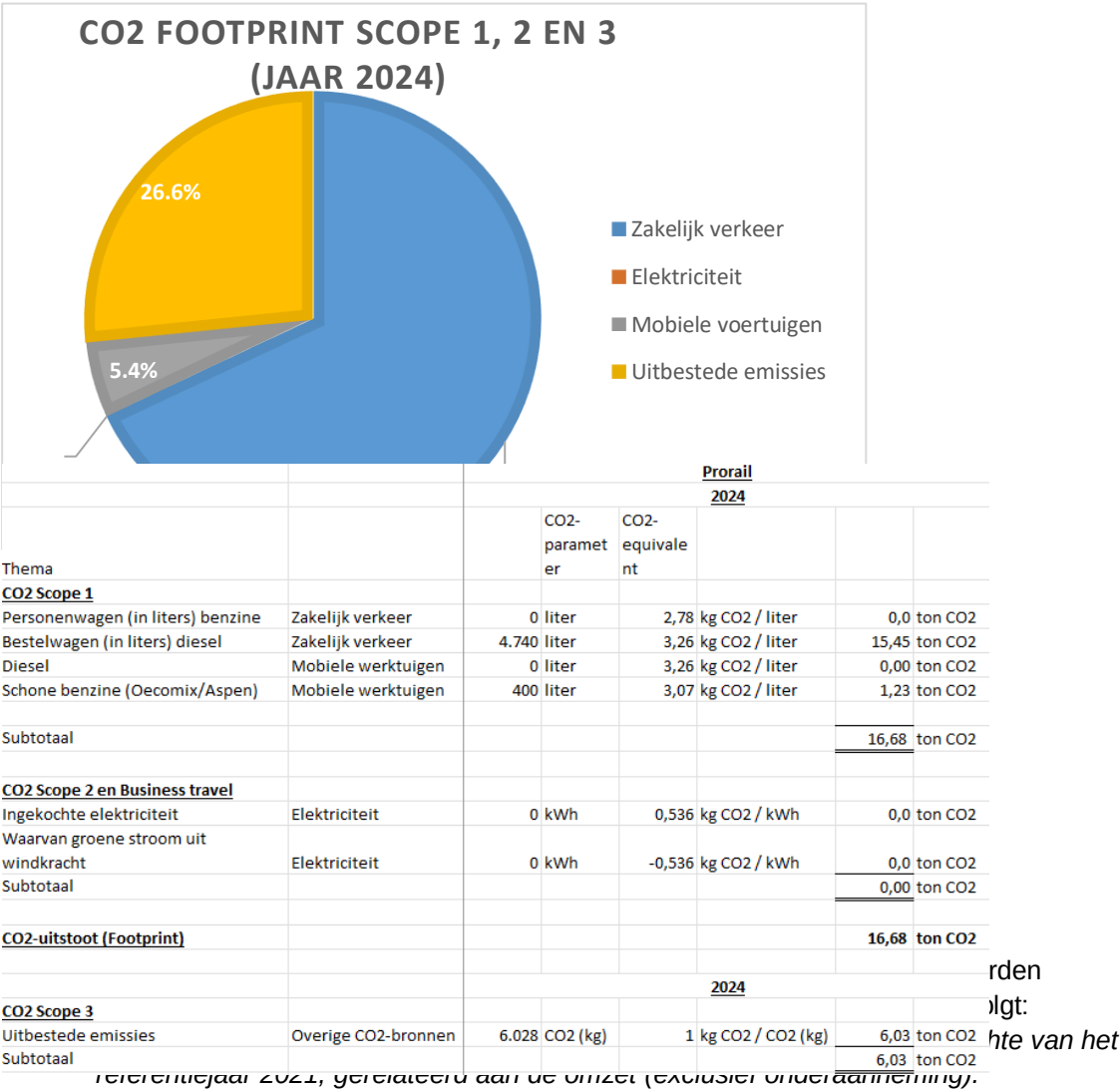
In 2024 zijn de maaiwerkzaamheden uitbesteed aan een onderaannemer. Hierdoor verschuiven de verhoudingen van scope 1 (eigen emissies) naar scope 3 (uitbestede emissies). Hierdoor is er minder CO₂ in scope 1 en 2 terecht gekomen. Daarnaast is er meer HVO getankt, wat een positief resultaat geeft op de footprint.

Dit is ook te zien in de vergelijking met 2021. Er is ten opzichte van het basisjaar is de CO₂ met **26,9%** verminderd. Dit is boven de gestelde doelstelling van jaarlijks 5%.

4.6.2 ProRail footprint

Het startjaar is 2024. Wel dient opgemerkt te worden dat dit maar 9 maanden betreft in plaats van de gebruikelijke 12 maanden van het kalenderjaar. Hieronder volgt de CO₂-footprint + Scope 3 uitbestede emissie.

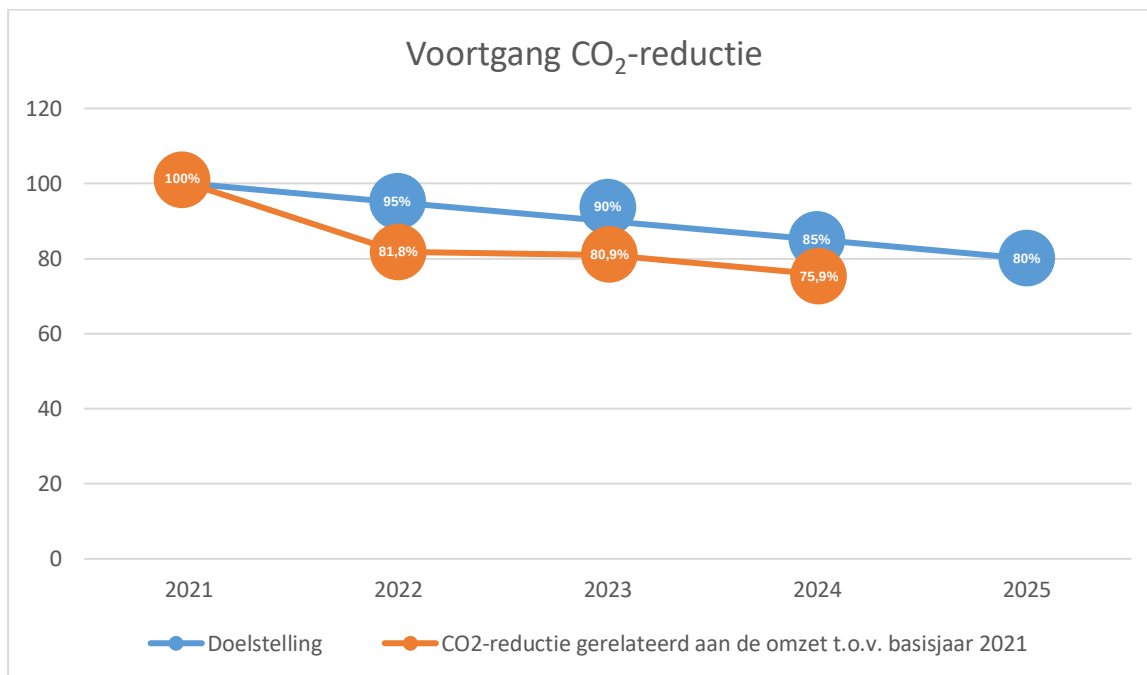
Kansen voor verbetering zitten veelal in het zakelijke verkeer, wat de grootste uitstoter is. In 2025 zal er een container worden geplaatst in het werkgebied, waar materialen in gelegd kunnen worden, zodat dit reisdreiging richting Sliedrecht verminderd. Daarnaast kan er verder gefocust worden op het zuiniger rijden.



In het begin van 2025 is er besloten om te gaan certificeren voor de CO₂-Prestatieladder trede 2 van versie 4.0. Dit brengt andere eisen met zich mee, waarin de huidige doelstellingen niet passen. Hierdoor is besloten om de doelstellingen een jaar eerder te stoppen. Geconcludeerd kan worden dat de hoofddoelstelling is behaald (zie paragraaf 5.1). De subdoelstellingen lopen op schema en zouden gezien de situatie naar alle waarschijnlijkheid ook worden behaald.

5.1 Hoofddoelstelling

Een CO₂-reductie van 20 procent in scope 1 en 2 in het jaar 2025, ten opzichte van het referentiejaar 2021, gerelateerd aan de eigen omzet (excl. onder aanneming).



* De Y-as geeft het percentage aan

5.2 Subdoelstellingen

5.2.1 Alternatieve brandstoffen

Doelstelling: *10 procent van het grote werkmaterieel maakt gebruik van alternatieve brandstoffen in 2025.*

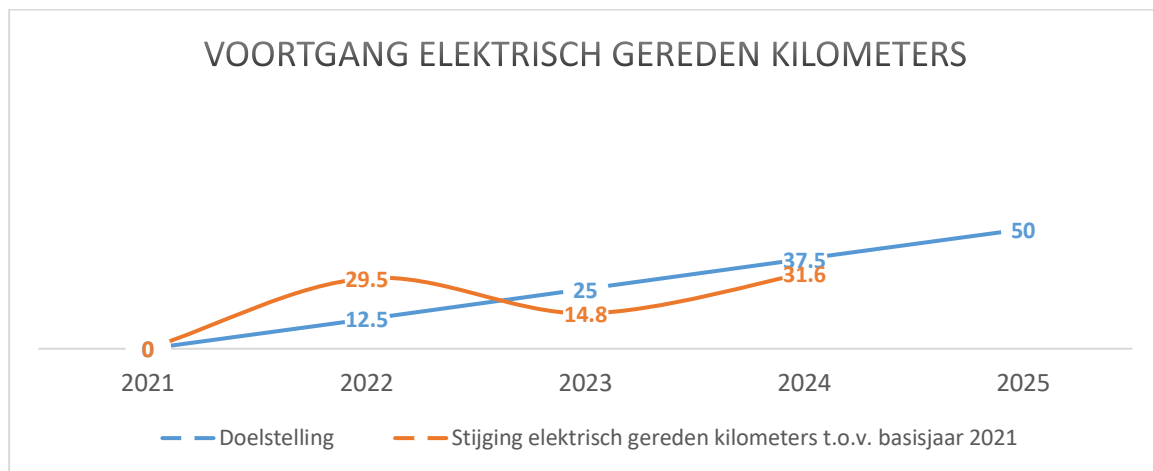
Voortgang doelstelling:

Divers groot werkmaterieel op alternatieve brandstoffen, zoals een tweetal veegmachines op Groen gas en een veegmachine op HVO en elektrische materieelstukken zoals een Giant shovel, gazonmaaier en een Nimos borstelmachine.

In 2024 is er een Altrec borstelmachine aangeschaft.

5.2.2 Elektrisch gereden kilometers

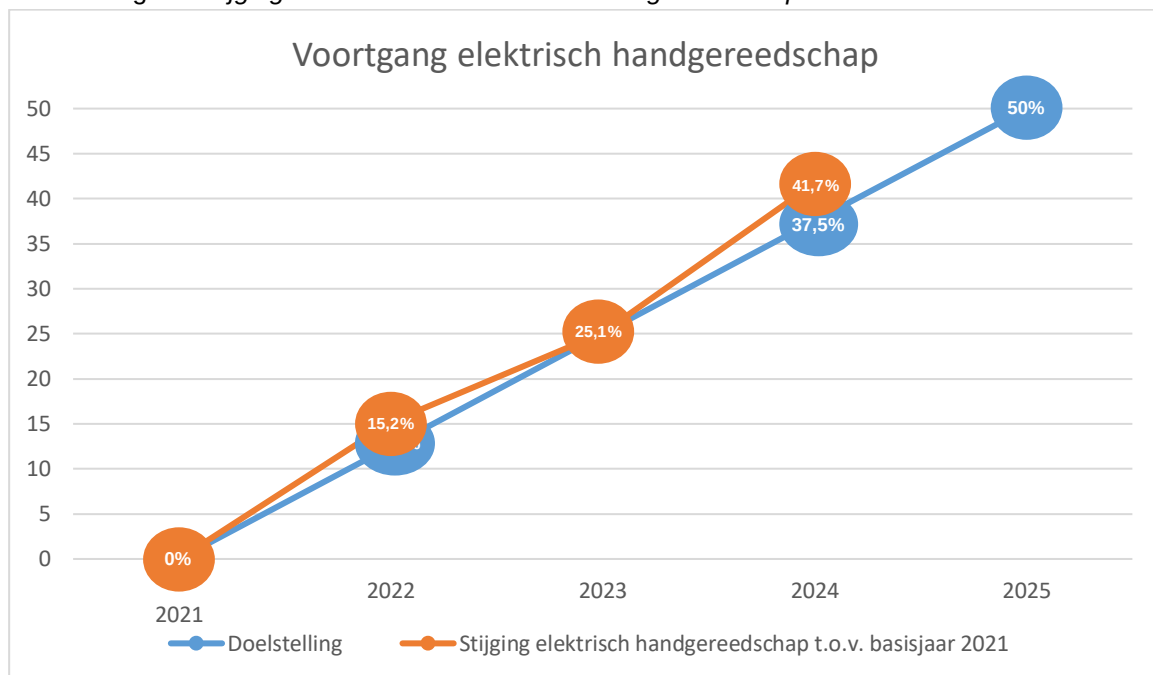
Doelstelling: *Stijging van elektrisch gereden kilometers met 50 procent in 2025 ten opzichte van het referentiejaar 2021*



* De Y-as geeft het percentage aan

5.2.3 Elektrisch handgereedschap

Doelstelling: *Stijging van het aantal elektrisch handgereedschap met 50% in 2025 t.o.v. 2021*



* De Y-as geeft het percentage aan

6. Scope 3

De waardeketen van Verheij Integrale Groenzorg wordt als volgt geformuleerd:

Het bijdragen aan de totstandkoming van (multi)functionele groenvoorzieningen welke esthetisch voldoen, publieksvriendelijk zijn en veiligheid uitstralen.

De waardeketen wordt gevormd door twee stromen: de 'upstream' en de 'downstream'. Deze stromen vallen onder scope 3 (overige indirecte emissies). De upstream bevat het geheel aan schakels dat gezamenlijk het realisatieproces van de onderneming uitmaakt. Het gaat hierbij om de indirecte emissies van aangeschafte producten en diensten. In de downstream gaat het om de schakels die gebruik maken van het opgeleverde product. Het gaat hierbij om de indirecte emissies van producten en diensten (of projecten) na de verkoop. VIG en ABOS leveren geen producten op, maar leveren diensten. Hierdoor wordt de indeling van de waardeketen met de upstream en downstream anders toegepast dan voor de meeste organisaties. De downstream is niet van toepassing.

6.1 Kwalitatieve scope 3 emissies

Upstream	
1. Gekochte goederen en diensten	Toelichting: Winning, productie en transport van door de <i>organisatie</i> in het rapportagejaar gekochte of verkregen goederen en diensten, die buiten categorieën 2 – 8 vallen van deze lijst. Ingekochte goederen en diensten die direct gerelateerd zijn aan de productie van het bedrijf, zijn: bouwmaterialen, plantmaterialen, tuinmaterialen, kantoorartikelen en sporadisch bestrijdingsmiddelen. De leveranciers van deze goederen worden middels een leveranciersbeoordeling onder andere beoordeeld op duurzaamheid. De impact van Verheij op de leveranciers is gering. De klant heeft veelal eisen wat hij wilt in de buitenruimte. Verheij adviseert de klanten hierin wel met groene buitenruimtes en te kiezen voor biodiversiteit. De ingekochte goederen zijn opgenomen in scope 3. Hiervoor is gebruik gemaakt van de CO2-emissiefactoren van DEFRA. ABOS koopt diverse materialen voor speeltoestellen in voor reparatiewerkzaamheden. Dit is altijd in afstemming met de klant. Brandstoffen en elektra worden ook ingekocht maar deze emissies vallen onder respectievelijk scope 1 en 2 en worden daarom niet meegenomen in deze analyse.
2. Kapitaalgoederen	Toelichting: Winning, productie en transport van door de <i>organisatie</i> in het rapportagejaar gekochte of verkregen kapitaalgoederen. Het afgelopen jaar is er geïnvesteerd in nieuwe bedrijfswagens. Dit zijn veelal diesel bedrijfswagens, waar elektrisch onvoldoende capaciteit hebben (om bijvoorbeeld een aanhanger te trekken of een volgeladen bedrijfswagen). Toch is er in 2024 geïnvesteerd in elektrisch materieel en hybride luxe wagens. Zo is er onder andere een Altrec elektrische borstelmaschine aangeschaft en diverse Makita accumachines en vier Renault Kangoo. Daarnaast zijn er diverse bedrijfswagens aangeschaft. Deze staan in scope 3 onder ingekochte goederen
3. Brandstof- en energieactiviteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	Toelichting: Winning, productie en transport van door de <i>organisatie</i> in het rapportagejaar gekochte of verkregen brandstof of energie, die vallen buiten scope 1 of 2. Het brandstofverbruik (eigen verbruik) valt onder scope 1 en wordt daarom niet meegenomen in deze analyse. Dit betreft de WtW, waardoor verdere rapportage hiervan niet benodigd is. Het brandstofverbruik van onderaannemers valt wel onder scope 3 (uitbestede emissies).
4. Upstreamvervoer en - distributie	Toelichting: Transport en distributie in het rapportagejaar van door de <i>organisatie</i> gekochte producten tussen de directe <i>leveranciers</i> en de faciliteiten van de <i>organisatie</i> (in voertuigen die niet in eigendom zijn van of beheerd worden door de <i>organisatie</i>). Transport- en distributiediensten die in het rapportagejaar gekocht worden door de <i>organisatie</i>, inclusief inkomende- en uitgaande logistiek (bijvoorbeeld van verkochte

	producten) en transport en distributie tussen de eigen faciliteiten van de <i>organisatie</i> (in voertuigen en faciliteiten die niet in eigendom zijn van of beheerd worden door de <i>organisatie</i>). Ingekochte goederen worden door de leveranciers op de bedrijfsvestiging of op de projectlocatie afgeleverd. Transport van ingekochte goederen van de bedrijfsvestiging naar de projectlocaties vindt plaats met inzet van eigen voertuigen. Het brandstofverbruik is onderdeel van scope 1. Distributie van goederen is niet aan de orde.
5. Afval geproduceerd bij activiteiten	Toelichting: Verwijdering en verwerking van afval dat in het rapportagejaar tijdens de activiteiten van de <i>organisatie</i> ontstaat (in faciliteiten die niet in eigendom zijn van of beheerd worden door de <i>organisatie</i>). Aard en omvang van de afvalstromen zijn divers. Ze worden door het bedrijf gescheiden bewaard en afgevoerd naar erkende verwerkers. Er is sprake van groenafval, houtafval, puinafval, bedrijfsafval en papierafval.
6. Zakelijk reisverkeer	Toelichting: Personenvervoer voor werkgerelateerde activiteiten in het rapportagejaar. De CO₂-Prestatieladder rekent dit onder scope 2 en dit aspect wordt dan ook uitgesloten in deze analyse.
7. Woon-werkverkeer werknemers	Toelichting: Vervoer van werknemers tussen hun huis en werklocatie in het rapportagejaar (in voertuigen die niet in eigendom zijn van of beheerd worden door de <i>organisatie</i>). Dit betreft de verkeersbewegingen van het personeel vanuit huis naar het bedrijf, en terug. Het bedrijf is slecht bereikbaar met het openbaar vervoer waardoor er geen direct alternatief is. Om deze kilometers te verminderen wordt er, daar waar mogelijk, direct vanuit huis naar de projecten gereden en wordt er gecarpoold. Navigaties kunnen steeds meer zuinigere routes weergeven. Echter, bij bekende wegen gebruikt men geen navigatie.
8. Upstream geleaste activa	Toelichting: Exploitatie van activa die geleased worden door de <i>organisatie</i> (huurder) in het rapportagejaar, die vallen buiten scope 1 of 2. Het bedrijf maakt geen gebruik van geleaste activa. Dit onderdeel is dan ook niet van toepassing.

Downstream

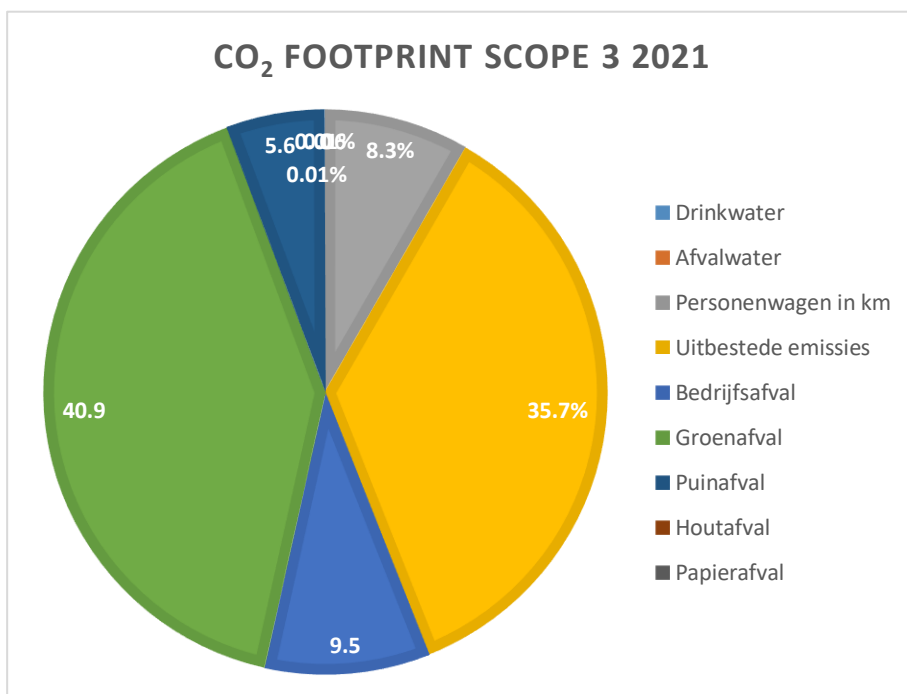
9. Downstreamvervoer en -distributie	Toelichting: Transport en distributie in het rapportagejaar, van door de <i>organisatie</i> verkochte producten, tussen de faciliteiten van de <i>organisatie</i> en die van de eindgebruiker (indien niet betaald door de <i>organisatie</i>), inclusief detailhandel en opslag (in voertuigen en faciliteiten die niet in eigendom zijn van of beheerd worden door de <i>organisatie</i>). Downstream transport vindt plaats door de afvalverwerkers naar hun locatie. Dit gaat in de vorm van transportbewegingen met vrachtwagens. Impact wordt hier minimaal in gehouden door vrachtretoeren in de route mee te nemen.
10. Verwerking verkochte producten	Toelichting: Verwerking van tussenproducten door downstreambedrijven (bijv. fabrikanten) die de <i>organisatie</i> in het rapportagejaar heeft verkocht. Het gaat hierbij om de nazorg na de oplevering van een project. Het is onze business om hier meerwerk in te creëren en vaak wordt dit proces door ons zelf uitgevoerd. Het is commercieel niet aantrekkelijk om in het ontwerp rekening te houden met zo min mogelijk noodzakelijk onderhoud.
11. Gebruik verkochte producten en diensten	Toelichting: Eindgebruik van goederen en diensten die de <i>organisatie</i> in het rapportagejaar heeft verkocht. Hiervoor geldt hetzelfde als bij punt 10. Wij leveren een dienst.
12. End-of-life verwerking verkochte producten	Toelichting: Verwijdering en -verwerking van producten die de organisatie in het rapportagejaar heeft verkocht bij het einde van hun leven. Niet van toepassing. VIG en ABOS produceren geen producten. Wel worden er producten toegepast op de projecten bij veelal aanlegwerkzaamheden. Hier wordt steeds meer rekening gehouden met duurzame producten.
13. Downstream geleaste activa	Toelichting: Exploitatie van activa die eigendom zijn van de <i>organisatie</i> (verhuurder) en in het rapportagejaar verhuurd worden aan andere entiteiten, die vallen buiten scope 1 of 2.

	Niet van toepassing. Wij leasen niks in de downstream.
14. Franchises	Toelichting: Exploitatie van franchises in het rapportagejaar die vallen buiten <i>scope 1</i> of <i>2</i> .
	Niet van toepassing. Wij hebben niet te maken met franchiseholders.
15. Investeringsen	Toelichting: Exploitatie van investeringen (inclusief aandelen- en schuldenbeleggingen en projectfinanciering), die vallen buiten <i>scope 1</i> of <i>2</i>
	Het nieuwbouwpand is een grote investering. Dit wordt zo duurzaam mogelijk ontworpen. Dit heeft geresulteerd in een energielabel A+++. Dit zorgt voor een lage impact op de CO ₂ -uitstoot.

6.4.1 Voortgang scope 3 2021

De analyse van de waardeketen met betrekking tot de onderwerpen en activiteiten die van toepassing zijn, hebben geleid tot het in kaart brengen van een aantal scope 3 emissies over het verbruik van 2021, het gaat hierbij om het afval, inhuur van onderaannemers op de projecten, waterverbruik en het woon-werkverkeer.

In de Milieubarometer wordt afval meegenomen in de milieubelastingsgrafiek. Afval is niet zichtbaar in de CO₂-meter en in de CO₂-footprint. Dit omdat de CO₂-impact van de afvalfase niet los gezien kan worden van de grondstoffen waaruit het afval is ontstaan. Als we alleen de CO₂-uitstoot van het inzamelen, scheiden en vermalen van afval zouden meerekenen zouden veel gescheiden afvalstromen een hogere CO₂-uitstoot hebben dan ongesorteerd afval.

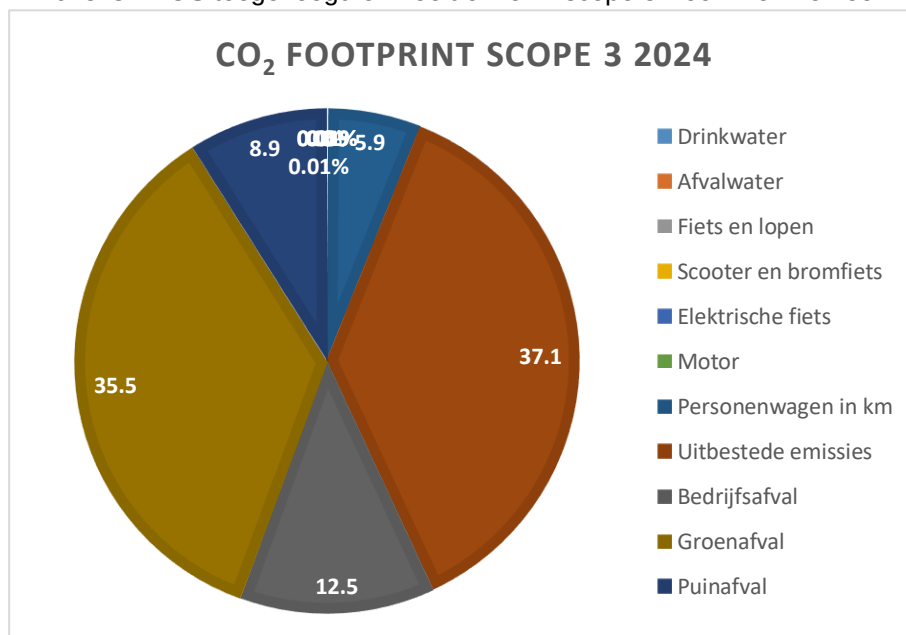


		Jaar 2021				
CO2 Scope 3						
Drinkwater	Water & afvalwater	361	m3	0,298	kg CO2 / m3	0,1 ton CO2
Afvalwater	Water & afvalwater	3	VE	29,5	kg CO2 / VE	0,1 ton CO2
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	548.936	km	0,195	kg CO2 / km	107,0 ton CO2
Uitbestede emissies	Overige CO2-bronnen	461.070	CO2 (kg)	1	kg CO2 / CO2 (kg)	461,1 ton CO2
Subtotaal						568,31 ton CO2
Scope 3 afval						
Bedrijfsafval	Afval	201,91	ton	610	kg CO2 / ton	123,2 ton CO2
Groenafval	Afval	6.070,65	ton	87	kg CO2 / ton	528,2 ton CO2
Puinafval	Afval	517,03	ton	140	kg CO2 / ton	72,4 ton CO2
Houtafval	Afval	53,18	ton	14,13	kg CO2 / ton	0,8 ton CO2
Papierafval	Afval	-	ton	32,22	kg CO2 / ton	0,0 ton CO2
Subtotaal						724,5 ton CO2

6.4.2 Voortgang scope 3 2024

Ten opzichte van 2021 is in 2022 het woon-werkverkeer uitgesplitst in vervoersmiddel. Dit geeft een betere onderbouwing van de footprint voor scope 3.

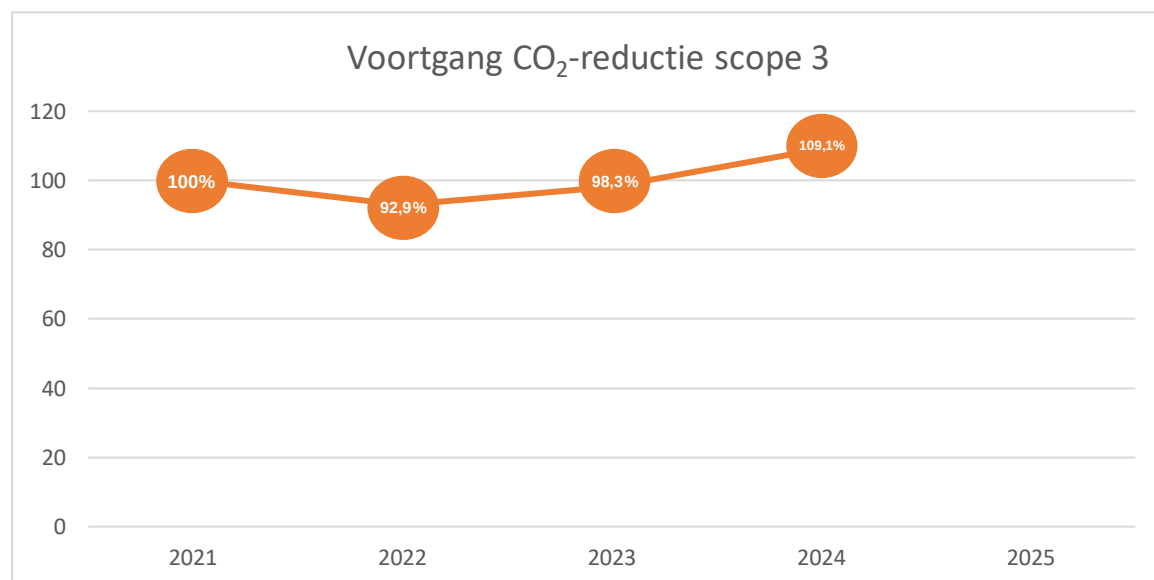
In 2023 is ABOS toegevoegd en heeft enkel in scope 3 woon-werkverkeer.



		Jaar 2024		
CO2 Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	520 m3	0,298 kg CO2 / m3	0,15 ton CO2
Afvalwater	Water & afvalwater	3 VE	29,5 kg CO2 / VE	0,09 ton CO2
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	22.685 km	0 kg CO2 / km	0,00 ton CO2
Scooter en bromfiets	Woon-werkverkeer	1.110 km	0,0802 kg CO2 / km	0,09 ton CO2
Elektrische fiets	Woon-werkverkeer	5.374 km	0,003 kg CO2 / km	0,02 ton CO2
Motor	Woon-werkverkeer	8.304 km	0,146 kg CO2 / km	1,21 ton CO2
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	430.363 km	0,193 kg CO2 / km	83,06 ton CO2
Uitbestede emissies	Overige CO2-bronnen	523.247 CO2 (kg)	0,085 kg CO2	523,25 ton CO2
Ingekochte goederen	Overige CO2-bronnen	1.736.912	0,43 kg CO2 / €	746,87 ton CO2
End of life verwerking	Overige CO2-bronnen	1.736.912	1,22 kg CO2 / €	2119,03 ton CO2
Subtotaal				<u>3.473,77</u> ton CO2
Scope 3 afval				
Bedrijfsafval	Afval	289,07 ton	610 kg CO2 / ton	176,3 ton CO2
Groenafval	Afval	5.750,00 ton	87 kg CO2 / ton	500,3 ton CO2
Puinafval	Afval	898,95 ton	140 kg CO2 / ton	125,9 ton CO2
Houtafval	Afval	52,38 ton	14,13 kg CO2 / ton	0,7 ton CO2
Papierafval	Afval	- ton	32,22 kg CO2 / ton	0,0 ton CO2
Subtotaal				<u>803,2</u> ton CO2
Totaal Scop 3				4.276,94

6.4.3 CO₂-reductie voortgang scope 3

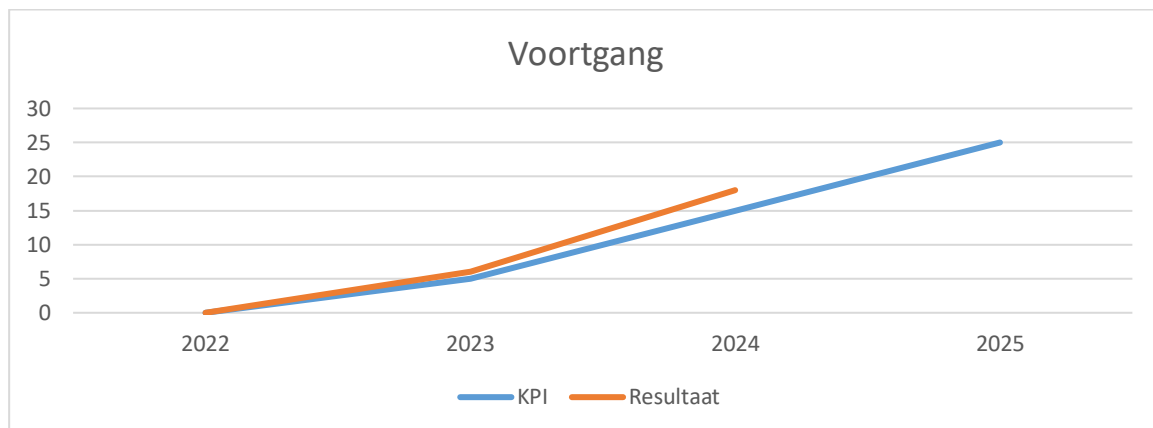
In het afgelopen jaar is in vergelijking met het basisjaar 2021 de uitstoot in scope 3 gestegen (dit is exclusief de ingekochte goederen en end of life verwerking). Dit komt mede door een stijging in het bedrijfsafval, puinafval en uitbestede emissies.



* De Y-as geeft het percentage aan

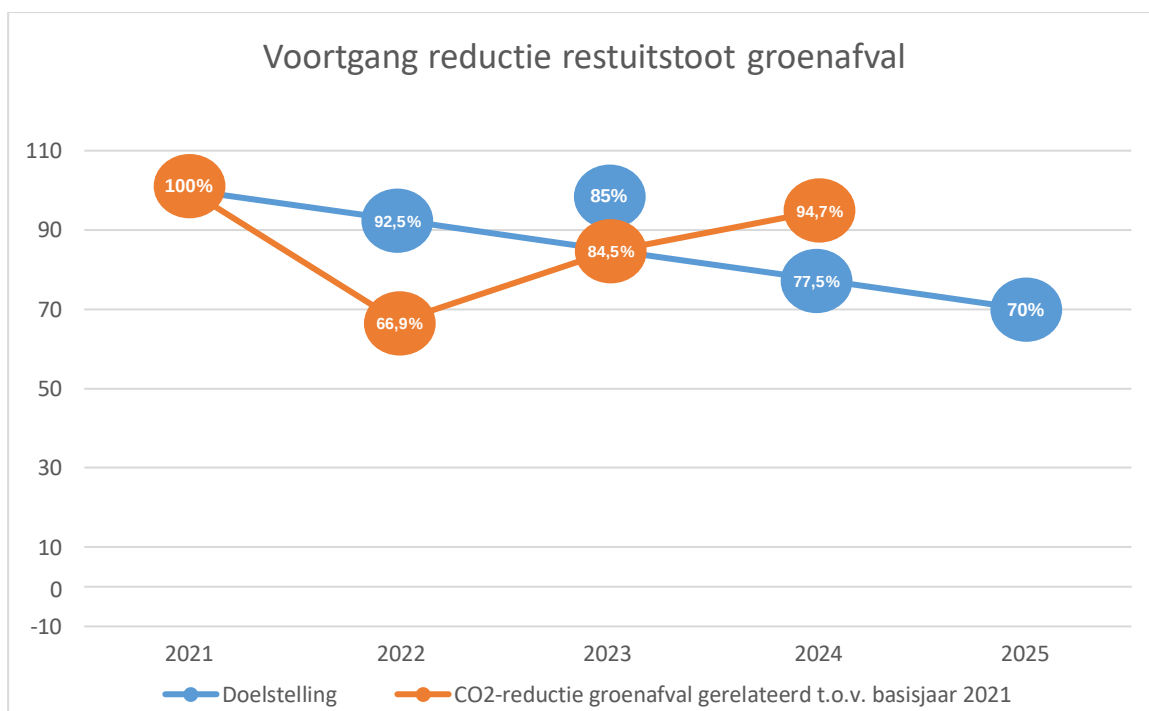
6.5 Voortgang doelstellingen scope 3

Doelstelling: *In 2025 wordt op 25 projecten groenafval direct toegepast, zonder dat dit naar een verwerker of richting Sliedrecht wordt getransporteerd.*



Op diverse locaties is op te merken dat er veel wordt geïnvesteerd in het achterlaten van groenafval op de projecten. De doelstelling loopt in lijn met de verwachting.

Doelstelling: *In 2025 is er 30% bespaart op de restuitstoot van het groenafval ten opzichte van het referentiejaar 2021.*



* De Y-as geeft het percentage aan

In 2024 is de CO₂-uitstoot van het geproduceerde groenafval lager dan in het jaar 2021 (500,3 om 528,2 ton CO₂). Dit komt neer op een besparing van 15,5%.

De besparing is minder dan de vorige jaren. Dit heeft onder meer te maken met het maaien van het vliegbasis Woensdrecht. Hier komt veel gras vanaf, wat afgevoerd dient te worden. Hierdoor stijgen de tonnen groenafval.

Bijlage 1 – ISO 14064 a t/m t

Onderdeel	Beschreven in rapportage
a Beschrijving van de rapporterende organisatie	Paragraaf 2.1
b Persoon of entiteit die verantwoordelijk is voor de rapportage	Paragraaf 2.1.1
c Periode waarover gerapporteerd wordt	Paragraaf 2.3
d Documentatie van de organisatorische grenzen	Paragraaf 2.1
e Documentatie van de rapportagegrenzen, inclusief de criteria waarmee de organisatie haar significante emissies bepaalt	Hoofdstuk 4
f Directe broeikasgasemissies, apart gekwantificeerd voor CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en overige relevante groepen van broeikasgassen (HFC's, PFC's, etc.) in tonnen CO ₂ -equivalenten	Paragraaf 4.1 t/m 4.6
g Beschrijving van hoe de organisatie biogene CO ₂ -emissies en biogene verwijderingen behandelt in de emissie-inventaris en een kwantificering van de relevante CO ₂ emissies en biogene verwijderingen in tonnen CO ₂ -equivalenten	N.v.t.
h Als gekwantificeerd: de directe broeikasgasverwijderingen in tonnen CO ₂ -equivalenten	N.v.t.
i Verklaring dat de organisatie significante broeikasgasbronnen of CO ₂ -sinks uit de kwantificering uitsluit	Paragraaf 3.1
j Indirecte broeikasgasemissies, apart gekwantificeerd per categorie in tonnen CO ₂ -equivalenten	N.v.t.
k Gekozen historische basisjaar en de emissie-inventaris uit het basisjaar	Paragraaf 2.2
l Verklaring van iedere verandering in het basisjaar of in andere historische broeikasgasdata of -categorisering en een verklaring van iedere herberekening in het basisjaar of in iedere andere historische emissie-inventaris, en documentatie van iedere beperking in de vergelijkbaarheid als gevolg deze herberekening	Paragraaf 1.1
m Verwijzing naar, of documentatie van, de gekozen manieren van kwantificeren inclusief de redenen voor deze keuze	Paragraaf 2.4 en 3.1
n Verklaring van iedere verandering in de voorheen gekozen manieren van kwantificeren	Paragraaf 1.1
o Verwijzing naar, of documentatie van, gekozen broeikasgasemissiefactoren of -verwijderingsfactoren	Paragraaf 2.4 en 3.1
p Beschrijving van de impact van onzekerheden op de accuraatheid van de broeikasgasemissies- en verwijderingendata per categorie	Paragraaf 3.4
q Beschrijving van de onzekerheidsanalyse en de resultaten	Paragraaf 3.4
r Verklaring dat de emissie-inventaris is opgesteld volgens de ISO 14064-1	Paragraaf 2.1

s	Verklaring of de emissie-inventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het behaalde niveau van zekerheid	Paragraaf 2.4
t	Gehanteerde GWP-waarden in de berekening, inclusief hun bronnen. Als de GWP-waarden niet uit het laatste IPCC-rapport komen, moet de organisatie de emissiefactoren of een verwijzing naar de gebruikte database opnemen, inclusief hun bron	Paragraaf 2.5