

# CO<sub>2</sub> Voortgangsrapportage eerste half jaar 2025



## Inhoud

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Inhoud.....</b>                                                 | <b>2</b>  |
| <b>1. Inleiding.....</b>                                           | <b>4</b>  |
| 1.1 <i>Wijziging beleid CO<sub>2</sub>.....</i>                    | <i>4</i>  |
| <b>2. Basisgegevens.....</b>                                       | <b>4</b>  |
| 2.1 <i>Beschrijving van de organisatie.....</i>                    | <i>4</i>  |
| 2.1.1 <i>Verantwoordelijke persoon.....</i>                        | <i>5</i>  |
| 2.2 <i>Basisjaar en referentiejaar.....</i>                        | <i>5</i>  |
| 2.3 <i>Rapportageperiode.....</i>                                  | <i>5</i>  |
| 2.4 <i>Verificatie.....</i>                                        | <i>5</i>  |
| 2.5 <i>GWP-waarde.....</i>                                         | <i>6</i>  |
| <b>3. Berekeningsmethodiek.....</b>                                | <b>6</b>  |
| 3.1 <i>Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren .....</i> | <i>6</i>  |
| 3.2 <i>Opname van CO<sub>2</sub>.....</i>                          | <i>6</i>  |
| 3.3 <i>Biomassa.....</i>                                           | <i>6</i>  |
| 3.4 <i>Onzekerheidsanalyse .....</i>                               | <i>6</i>  |
| <b>4. Emissies .....</b>                                           | <b>10</b> |
| 4.2 <i>Footprint scope 1 en 2 1<sup>e</sup> helft 2024.....</i>    | <i>10</i> |
| 4.2 <i>Footprint scope 1 en 2 1<sup>e</sup> helft 2025 .....</i>   | <i>11</i> |
| 4.3 <i>Niet CO<sub>2</sub> broeikasgassen .....</i>                | <i>11</i> |
| 4.4 <i>Overige beïnvloedbare emissies .....</i>                    | <i>12</i> |
| 4.4 <i>Trends over de jaren scope 1 en 2 .....</i>                 | <i>13</i> |
| 4.5 <i>Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel .....</i>         | <i>13</i> |
| 4.6 <i>CO<sub>2</sub> voortgang gerelateerd aan de omzet.....</i>  | <i>13</i> |
| 4.7 <i>Projecten met gunningvoordeel .....</i>                     | <i>15</i> |
| 4.7.1 <i>ProRail footprint .....</i>                               | <i>15</i> |
| <b>5. Voortgang doelstellingen.....</b>                            | <b>16</b> |
| <b>6. Scope 3 .....</b>                                            | <b>18</b> |
| 6.1 <i>Kwalitatieve scope 3 emissies .....</i>                     | <i>18</i> |
| 6.2 <i>Voortgang scope 3.....</i>                                  | <i>20</i> |
| 6.4.3 <i>CO<sub>2</sub>-reductie voortgang scope 3 .....</i>       | <i>22</i> |
| <b>Bijlage 1 – ISO 14064 a t/m t .....</b>                         | <b>22</b> |

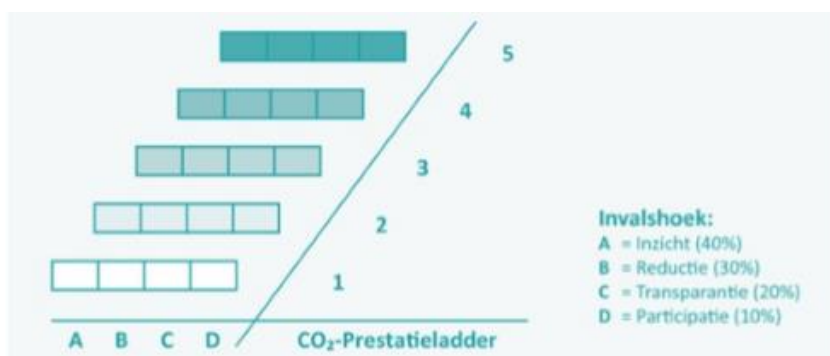
| Versie     | Wijzigingen                    | Opgesteld door  | Datum      |
|------------|--------------------------------|-----------------|------------|
| <b>1.0</b> | Opgesteld voortgangsrapportage | Nico Wolsheimer | 31-07-2025 |
|            |                                |                 |            |
|            |                                |                 |            |

## 1. Inleiding

In deze voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de (reductie)doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2024. Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om voortdurend te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3. In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen, over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2024, beschreven. Het project met gunningvoordeel wordt in deze rapportage tevens afzonderlijk benoemd.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO<sub>2</sub>-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. Het bevat een methodiek die gebaseerd is op het Capability Maturity Model (CMM). Het CMM veronderstelt dat de uitvoering van projecten en de manier waarop processen worden gemanaged, in een bepaald stadium van volwassenheid verkeert. Het model kent vijf niveaus, oplopend van 1 tot en met 5.

Per niveau is een vaste set van eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO<sub>2</sub>-prestatie van het bedrijf en zijn projecten. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken (A t/m D) met elk een eigen wegingsfactor. De plaats van een bedrijf op deze ladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan alle eisen voldoet. Een individuele invalshoek kan in de geest van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niet los worden gezien van de overige invalshoeken. Elk hoger niveau omvat de eisen van de lagere niveaus.



CO<sub>2</sub>-Prestatieladder: 5 niveaus en 4 invalshoeken. De invalshoeken hebben elk een eigen wegingsfactor

### 1.1 Wijziging beleid CO<sub>2</sub>

Het afgelopen jaar zijn er geen wijzigingen in het CO<sub>2</sub>-beleid.

## 2. Basisgegevens

### 2.1 Beschrijving van de organisatie

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen is de laterale methode gebruikt zoals beschreven in hoofdstuk 4.1 van Handboek 4.0. Reden hiervoor is dat er diverse bedrijven vallen onder de holding, maar werkzaam zijn in andere sectoren en er geen samenhang is tussen de bedrijven. De consolidatiebenadering (vanuit het GHG-protocol) betreft operational control.

Verheij Groenbeheer B.V. (KvK nummer: 55428541) is gekozen als startorganisatie. Hieronder vallen Verheij Groenvoorzieningen B.V. (KvK nummer: 23052857) en ABOS B.V. (KvK nummer 2074284). Beide organisaties nemen deel aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Er is in de praktijk geen relatie met de bedrijven die onder 'Trapezium Goed Beheer B.V.' vallen. Dit blijkt ook uit de uitgevoerde AC-analyse. De enige overlap is het afnemen van diensten en producten. Tuinonderhoud voor de bedrijven onder Trapezium Goed Beheer B.V. wordt gedaan door Verheij Groenvoorzieningen B.V. en persoonlijke beschermingsmiddelen van Verheij Groenvoorzieningen B.V. worden ingekocht bij Wijngaarden Veilig Goed B.V.

Deze entiteiten worden daarom ook niet meegenomen in de CO<sub>2</sub> uitstoot.

VIG heeft circa 150 medewerkers in dienst en in het seizoen zijn er inclusief de flexibele schil 200-250 personen werkzaam in de onderneming.

Voor ABOS zijn 6 medewerkers werkzaam het gehele jaar door.

Binnen de organisatie worden de volgende activiteiten verricht (scope):

**Verheij:** Het ontwerpen, aanleggen, beheer en onderhoud van groenvoorzieningen inclusief het repareren en onderhouden van speeltoestellen, uitvoeren van boomverzorgingswerkzaamheden, boomcontroles en geven van boomadviezen in de groene buitenruimte.

**ABOS:** Het inspecteren, onderhouden, repareren en adviseren van speeltoestellen.

De CO<sub>2</sub>-emissies van kantoren en projecten bedraagt over 2024 1530,73 ton CO<sub>2</sub> (zie ook paragraaf 4.2) of 18.636,31 GJ.

Vastgesteld kan worden dat Verheij Groenbeheer onder de categorie klein bedrijf kan worden geschaard, waar de jaaromzet minder bedrijf dan 50 miljoen euro en de personeelsomvang minder is dan 250 FTE (zie ook handboek 4.0 bladzijde 14)

De voortgangsrapportage is opgesteld conform ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. Zie hiervoor bijlage 1.

### **2.1.1 Verantwoordelijke persoon**

De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor het CO<sub>2</sub> managementsysteem en het opstellen van de voortgangsrapportage. De assistent controller levert de CO<sub>2</sub> Footprint (zowel scope 1, 2 als 3) aan bij de KAM-coördinator.

### **2.2 Basisjaar en referentiejaar**

De directie heeft besloten om vanaf 2025 een nieuw basisjaar te hanteren, namelijk 2024. Dit heeft te maken met de nieuwe eisen vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder versie 4.0.

### **2.3 Rapportageperiode**

De rapportage periode betreft de periode 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2025.

### **2.4 Verificatie**

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. De gegevens zijn opgenomen in het systeem van de Milieubarometer. De gegevens worden automatisch doorgerekend met de meest actuele CO<sub>2</sub>-emissiefactoren. Daarnaast komen de meeste brongegevens rechtstreeks uit het ERP-systeem InfraWorks. Wel vindt er jaarlijks een externe audit plaats voor de jaarlijkse ladderbeoordeling. Tijdens de externe audit wordt de emissie-inventaris steekproef geïnventariseerd.

## **2.5 GWP-waarde**

GWP-waarde is 1529360 kilo CO<sub>2</sub>. De GWP-waarde is gelijk gesteld aan 1 kilo CO<sub>2</sub>.

Bron: [www.iplo.nl](http://www.iplo.nl)

## **3. Berekeningsmethodiek**

### **3.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren**

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder conform handboek 4.0 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). Er wordt gebruik gemaakt van het programma de Milieubarometer. Uit ervaringen is gebleken dat dit programma aan sluit bij de wensen. Dit programma zorgt voor de meest actuele conversiefactoren.

### **Uitsluitingen**

Het zeer kleine verbruik is niet gemeten. Hiermee wordt bedoeld:

- Koudemiddelen voor de airco;
- Lasdampen;
- AdBlue. Hiervoor is geen officiële CO<sub>2</sub>-emissiefactor voor bekend (bron: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)). Registraties zijn wel aanwezig.

De uitstoot van deze emissies is substantieel klein dat het geen inhoudelijk belang heeft.

### **3.2 Opname van CO<sub>2</sub>**

Er is geen opname van CO<sub>2</sub>.

### **3.3 Biomassa**

Door de aanschaf van de hout pelletkachel is er sprake van biomassaverbranding. In de winter wordt deze gebruikt voor de verwarming van het pand. In de zomer voor het verwarmen van het water voor het H<sub>2</sub>O-concept.

### **3.4 Onzekerheidsanalyse**

De Footprint, zoals gepubliceerd in paragraaf 4.2, beschrijft de emissie-inventaris van het eerste half jaar 2025. Vanuit de gegevensverzameling is de volgende onderbouwing van toepassing.



|                     | Emissie-bron                   | Informatiebron                                                                 | Type gegevens         | Mate van onzekerheid                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scope 1             |                                |                                                                                |                       |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Brandstof en warmte | Houtpellets uit vers hout      | Facturen leverancier per jaargang                                              | Aantal kg houtpellets | Op basis van facturen geeft het verbruik over de jaren heen een betrouwbaar beeld. Wel kan het zijn dat ingekochte houtpellets nog niet helemaal zijn opgemaakt in het jaar, en in het jaar daarna worden gebruikt.                                         |
| Zakelijk verkeer    | Personenwagen benzine          | Individuele tankpassen Travelcard                                              | Getankte liters       | Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. voertuigkilometers).                                                                                                                                   |
| Zakelijk verkeer    | Bestelwagen diesel             | Individuele tankpassen Travelcard & facturen leverancier eigen tankinstallatie | Getankte liters       | Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. voertuigkilometers).                                                                                                                                   |
| Mobiele werktuigen  | Benzine                        | Individuele tankpassen Travelcard                                              | Getankte liters       | Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. draaiuren o.i.d.).                                                                                                                                     |
| Mobiele werktuigen  | Schone benzine (Oecomix/Aspen) | Facturen leverancier                                                           | Ingekochte liters     | Op basis van facturen geeft het verbruik over de jaren heen een betrouwbaar beeld. Het kan zijn dat er een enkele jerrycan wel als verbruik is geregistreerd, maar niet is opgegaan op de locatie. Dit zal in alle gevallen gaan om een minimale afwijking. |
| Mobiele werktuigen  | Diesel                         | Individuele tankpassen Travelcard & facturen leverancier eigen tankinstallatie | Getankte liters       | Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. voertuigkilometers).                                                                                                                                   |
| Mobiele werktuigen  | LPG                            | Individuele tankpassen Travelcard                                              | Getankte liters       | Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. draaiuren o.i.d.).                                                                                                                                     |
| Mobiele werktuigen  | CNG (aardgas)                  | Individuele tankpassen Travelcard                                              | Getankte liters       | Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. draaiuren o.i.d.).                                                                                                                                     |
| Mobiele werktuigen  | HVO biodiesel                  | Individuele tankpassen Travelcard                                              | Getankte liters       | Berekenen van emissie met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (i.p.v. draaiuren o.i.d.).                                                                                                                                     |

| Emissie-bron   | Informatiebron | Type gegevens | Mate van onzekerheid |
|----------------|----------------|---------------|----------------------|
| <b>Scope 2</b> |                |               |                      |

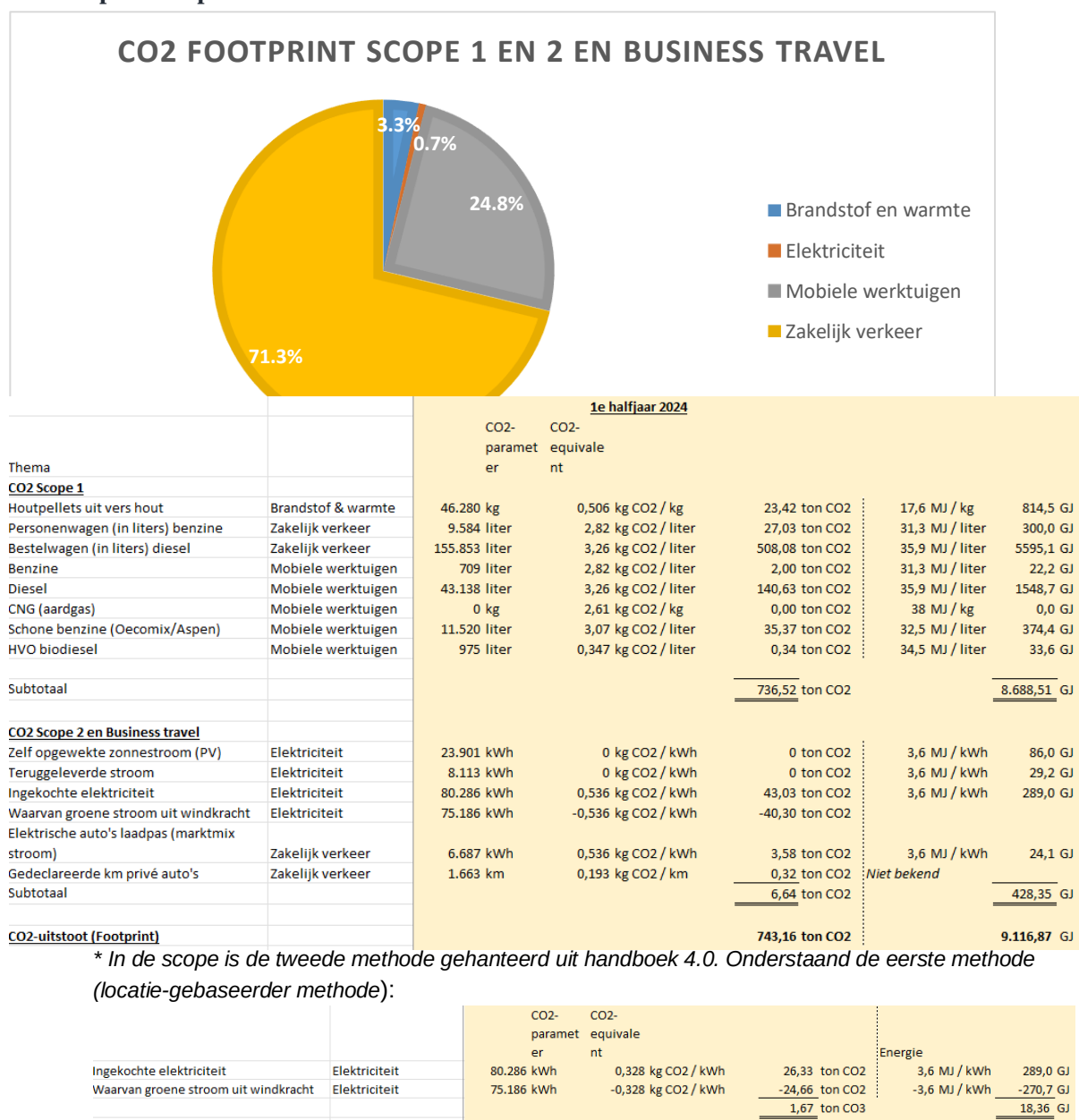


|                  |                                      |                                                 |                                      |                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektriciteit    | Zelf opgewekte zonnestroom (PV)      | App                                             | Opgewekte kWh                        | App is gekoppeld aan een digitaal account, welke de opwekking bijhoudt.                                                                                                                                                          |
| Elektriciteit    | Ingekochte elektriciteit             | Meterstanden (zowel Sliedrecht als steunpunten) | Verschillen tussen twee meterstanden | Tegenwoordig aflezen op dashboard van Vattenfall die de slimme meter uitleest.<br>Belangrijk dat elektriciteitsmeter op juiste moment wordt afgelezen (Waalwijk).                                                                |
| Elektriciteit    | Waarvan groene stroom uit windkracht | Via leverancier Vattenfall                      | kWh                                  | In Sliedrecht en de steunpunten (met uitzondering van Zuidplas) wordt gebruik gemaakt van leverancier Vattenfall. Belangrijk is om elk jaar de contracten te bekijken of er daadwerkelijk gerekend mag worden met groene stroom. |
| Zakelijk verkeer | Elektrische auto's laadpas           | Individuele laadpassen Travelcard               | kWh                                  | Aantal afgenomen kWh wordt berekend. Data wanneer er is geladen is inzichtelijk.                                                                                                                                                 |
| Zakelijk verkeer | Gedeclareerde km privé auto's        | Gedeclareerde km auto                           | Gedeclareerde kilometers medewerkers | Declaratie geschiedt middels het gereden kilometers. Het kan zijn dat een privé auto zuiniger is in vergelijking met de CO2 equivalent, waardoor er met een hogere uitstoot wordt gerekend.                                      |

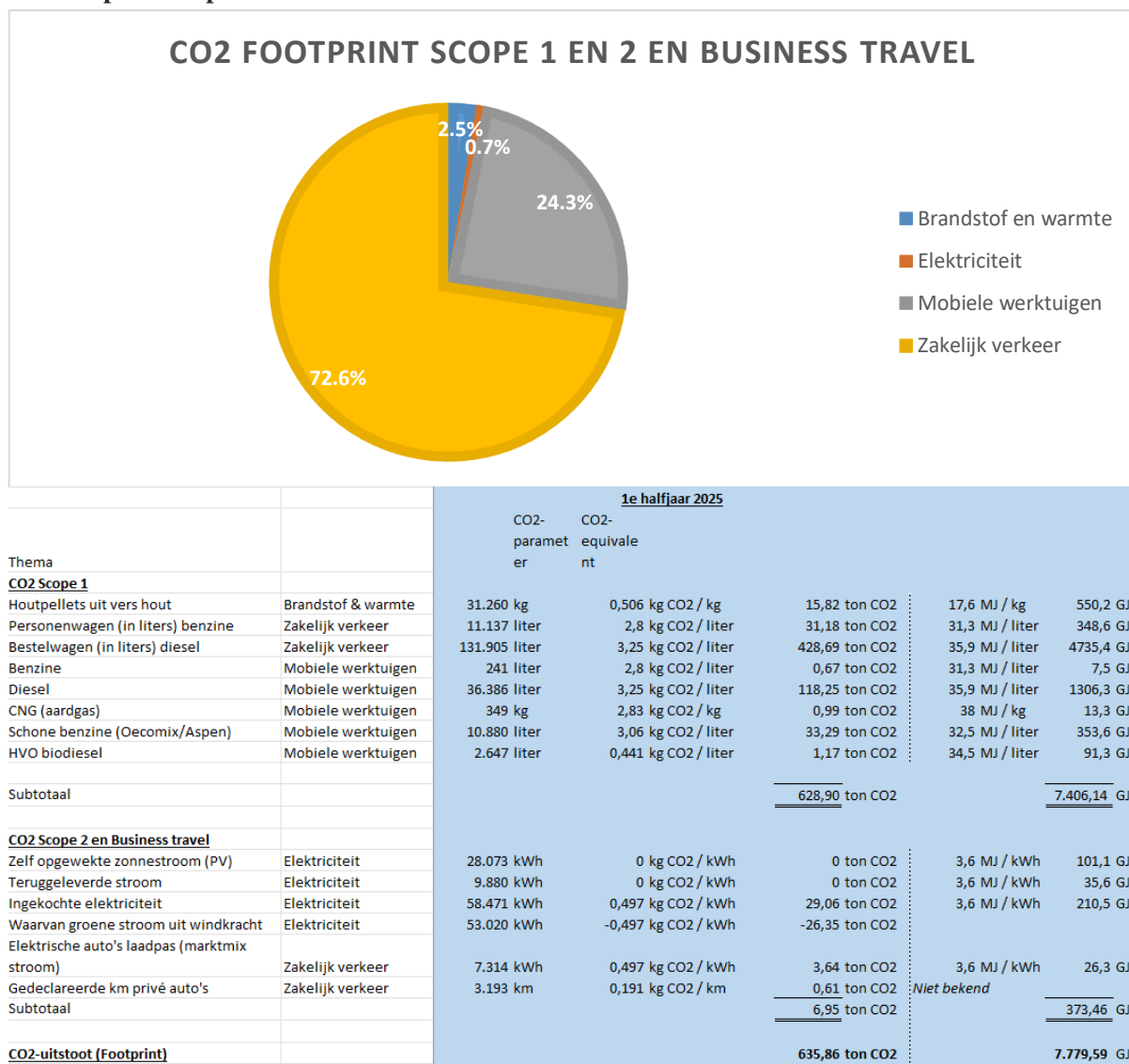
## 4. Emissies

De Footprint (paragraaf 4.1 t/m 4.5) heeft betrekking op de gehele organisatie (incl. steunpunten). Vervolgens is het project met gunningvoordeel (paragraaf 4.6) apart uitgelicht.

### 4.2 Footprint scope 1 en 2 1<sup>e</sup> helft 2024



## 4.2 Footprint scope 1 en 2 1<sup>e</sup> helft 2025



\* In de scope is de tweede methode gehanteerd uit handboek 4.0. Onderstaand de eerste methode (locatie-gebaseerde methode):

|                                      |               | CO2-<br>paramet<br>er | CO2-<br>equivale<br>nt |                | Energie       |           |
|--------------------------------------|---------------|-----------------------|------------------------|----------------|---------------|-----------|
| Ingekochte elektriciteit             | Elektriciteit | 58.471 kWh            | 0,328 kg CO2 / kWh     | 19,18 ton CO2  | 3,6 MJ / kWh  | 210,5 GJ  |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 53.020 kWh            | -0,328 kg CO2 / kWh    | -17,39 ton CO2 | -3,6 MJ / kWh | -190,9 GJ |
|                                      |               |                       |                        | 1,79 ton CO3   |               | 19,62 GJ  |

## 4.3 Niet CO2 broeikasgassen

Er zijn een tweetal niet CO2 broeikasgassen te vermelden:

### 1. F-gassen

Door het gebruik van airconditioning wordt er gebruik gemaakt van F-gassen. Echter, deze stof lekt niet naar de atmosfeer, waardoor het geen effect heeft op het broeikaseffect. Hierdoor kan

deze als niet materieel worden beschouwd.

Bron: [Factoren - Overige Emissies | CO<sub>2</sub>-emissiefactoren](#)

2. (Biogeen) methaan, van mogelijk verrotten van groenafval (voordat het is opgehaald)  
Groenafval wordt verzameld op de groenhoop. Als er voldoende groenafval van de projecten is gekomen, wordt dit opgehaald door een erkend verwerker. Deze komt regelmatig (1 á 2 keer per week) het groenafval op halen.  
Het kan voorkomen dat niet al het groenafval meegenomen kan worden. Dit zal dan voor de week erna blijven liggen. Dit gaat vaak over kleine hoeveelheden. Er blijft maximaal een ton CO<sub>2</sub> liggen. Dit groenafval kan ligt aan het rotten zijn, waardoor er methaan vrijkomt.  
De GWP waarde is 27, waardoor het 27 keer sterker is in het vasthouden van warmte dan CO<sub>2</sub> over een periode van 100 jaar. Bron: [Factoren - Overige Emissies | CO<sub>2</sub>-emissiefactoren](#)  
Een rekensom of dit als materieel moet worden beschouwd is als volgt:  
 $1000 \text{ kilo groenafval} \times 27 \text{ kg CO}_2 = 27 \text{ ton CO}_2$ .  
Dit komt neer op 1,7% van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Dit ligt onder de 5%, waardoor het niet als materieel kan worden beschouwd.

#### 4.4 Overige beïnvloedbare emissies

Er zijn drie soorten OBE-typen:

1. Biogene CO<sub>2</sub>-emissies (direct en/of indirect)
2. CO<sub>2</sub>-verwijderingen (direct)
3. Vermeden emissies (zowel positief als negatief)

Middels de tool die beschikbaar is gesteld op 'Mijn CO<sub>2</sub>-Prestatieladder' is er inzicht verkregen in de OBE-typen van de organisatie. Ten behoeve van de analyse worden onderstaande drie vragen beantwoord:

1. Zijn één of meer van de 3 OBE-typen relevant (kunnen) in de sector(en) waarin zij opereert? En zo ja, hoe?  
Ja, deze zitten in diverse aspecten, zie onderstaande punten:
  - Directe en indirecte biogene emissies.  
Er kan veel worden ingezet op HVO en groen gas. Wel blijven de tanklocaties hierin een aandachtspunt. Dit kan vervolgens ook een selectiecriteria zijn voor het selecteren van onderaannemers in het werk.
  - CO<sub>2</sub>-verwijderingen.  
In de sector vinden ook veel aanlegwerkzaamheden plaats van onder andere parken, beleeftuinen etc. Hierin kan ook een wandelpad van o.a. olivijn worden toegepast. Daarnaast is natuurlijk spelen een veelvoorkomende trend, waar speeltoestellen van hout worden gemaakt.
  - Vermeden emissies.  
In de sector kan veel worden ingezet op hergebruik van materialen. Dit kan met onder ander beplanting een nieuw leven geven of door hergebruik van bestrating.
2. Zijn er een of meer van de 3 OBE-typen relevant (kunnen) voor haar organisatie en de activiteiten die zij uitvoert? En zo ja, hoe?  
Ja, op basis van de analyse zijn de volgende punten van toepassing voor de organisatie:
  - Directe biogene emissies.  
Het pand wordt verwarm met een pelletkachel, waardoor dit gaat op biomassa. Daarnaast draait divers materieel op HVO. Beide onderdelen zijn opgenomen in de footprint.
  - Indirect biogene emissies.  
Dit wordt nog niet toegepast binnen de organisatie, maar kan op een later termijn wel een rol gaan spelen

- CO2-verwijderingen.  
Er wordt hout toegepast bij onder andere natuurlijke parkbanken, natuurlijk spelen, etc.  
Echter, vaak haalt dit niet de levensduur van 35 jaar.
  - Doelgerichte vermeden emissies.  
Er wordt veel hergebruikt materiaal toegepast op de projecten. Dit komt vooral terug bij aanlegwerkzaamheden waar circulariteit een belangrijke rol speelt.
3. Welke rol ziet de organisatie voor zichzelf bij de beïnvloeding van één of meer van de 3 OBE-typen, bijvoorbeeld door samenwerking in de waardeketen, inkoop of het maken van beleid?
- Indirecte biogene emissies.  
Er kan in de toekomst meer geselecteerd worden hoe onderaannemers omgaan met brandstoffen op biomassa.
  - CO2-verwijderingen.  
Er wordt nu soms voorgesteld om bijvoorbeeld olivijn toe te passen op het project, maar tot op heden zonder succes. Dit kan in de toekomst sterker terugkomen in offertes/aanbiedingen/adviezen.
  - Vermeden emissies  
In projecten worden al veel materialen hergebruikt. Dit kan altijd beter.

#### 4.4 Trends over de jaren scope 1 en 2

In de loop der jaren zijn een aantal waarneembare trends:

- De elektriciteit voor het opladen van auto's via de laadpas blijft oplopen naar 20.476 kWh in 2024 (2020 nog 181 kWh).  
Dit is een logische gevolg van het meer elektrisch rijden.
- Het aantal liters benzine voor personenwagens is gestegen met 77% ten opzichte van 2020 (20.083 liter om 11.316 liter).  
Voor de personenwagens in het wagenpark voor uitvoerders/projectleiders wordt er vaker gekozen voor een benzinevariant/hybride in plaats van een dieselvariant, wat beter is voor de CO2 uitstoot.
- Het aantal liters diesel voor bestelwagens neemt juist af met 5% ten opzichte van 2021 (313.971 liter om 332.214 liter).  
Door meer elektrisch vervoer en meer benzinewagens, is het een logisch gevolg dat dit afneemt. Echter, de markt is nog onvoldoende door ontwikkelt op elektriciteit vervoer, waardoor de bestelwagens op diesel het grootste in wagenpark blijft.

#### 4.5 Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel

De grootste uitstoot is gerelateerd aan de projecten (zakelijk verkeer). De kantoorlocaties leveren een verwaarloosbare bijdrage aan de totale uitstoot.

#### 4.6 CO<sub>2</sub> voortgang

| Jaar                                                                     | 2024     | 2025     |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| CO <sub>2</sub> uitstoot in ton                                          | 743,16   | 635,86   |
| CO <sub>2</sub> uitstoot in ton per 100.000 euro                         | 5,358894 | 4,570221 |
| CO <sub>2</sub> -reductie gerelateerd aan de omzet t.o.v. basisjaar 2024 |          | -14,56%  |

Als we de CO<sub>2</sub> uitstoot vergelijken met de eerste helft van basisjaar 2024 dan is er een reductie van **14,56%** gerealiseerd. Deze daling is te verklaren door het wegvallen van een vaste machinist en doordat een andere machinist elektrisch is gaan borstelen. De verwachting is dat volgend jaar er weer een nieuwe machinist aanwezig is, waardoor er meer werk zelf gedaan kan worden. De footprint zal hierdoor ook verder stijgen.



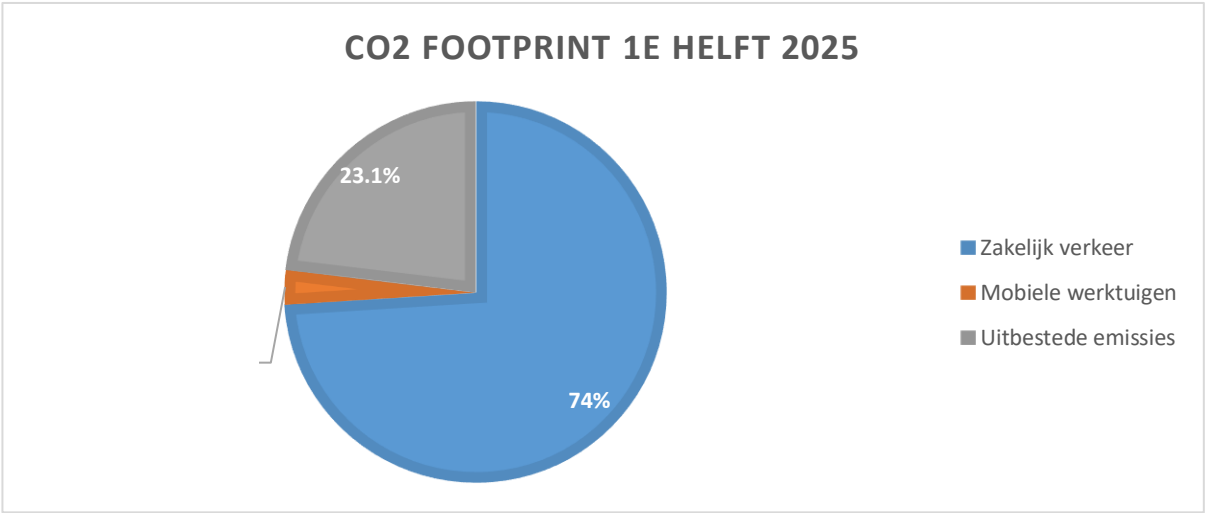
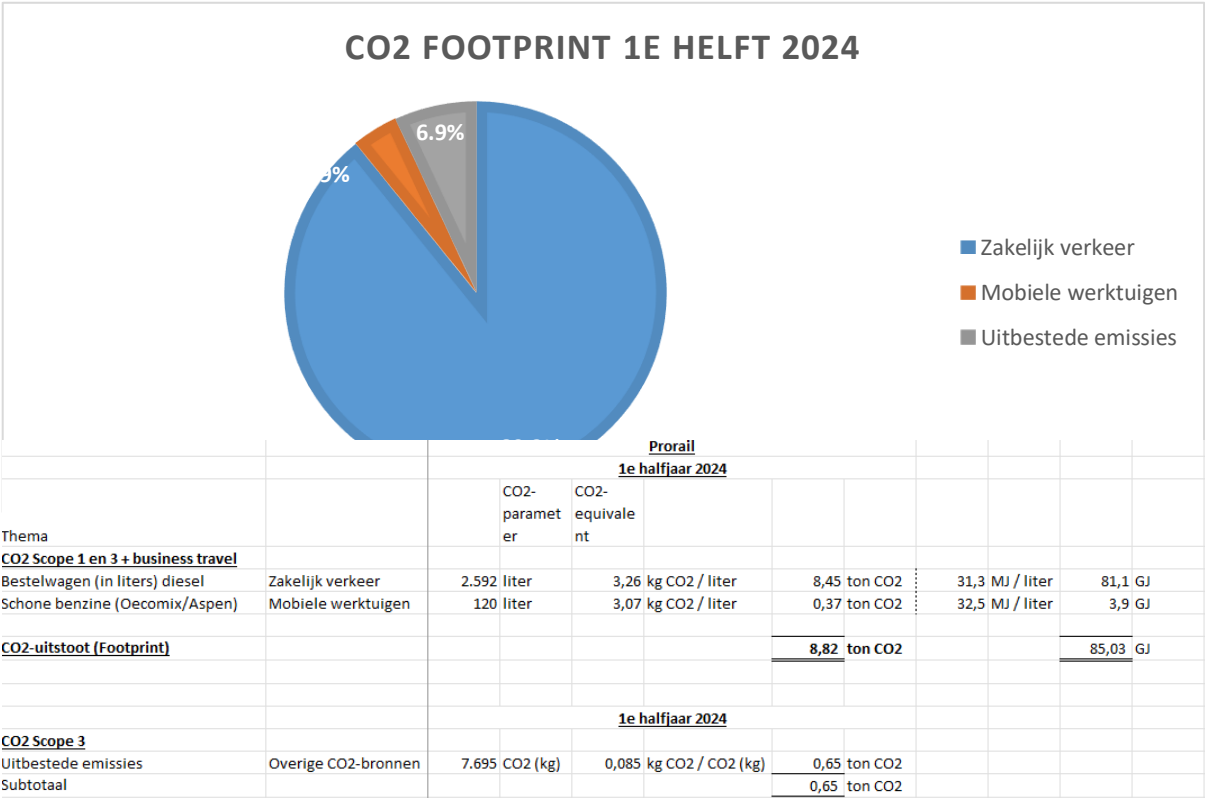
4.7 Projecten met gunningvoordeel

VIG heeft momenteel één project met gunningvoordeel in uitvoering:

- ProRail, startdatum 01-04-2024

ABOS heeft geen projecten met gunningvoordeel.

4.7.1 ProRail footprint



|                                           |                     | Prorail               |                        |                     |                 |                 |  |  |  |
|-------------------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|--|--|--|
|                                           |                     | 1e halfjaar 2025      |                        |                     |                 |                 |  |  |  |
| Thema                                     |                     | CO2-<br>paramet<br>er | CO2-<br>equivale<br>nt |                     |                 |                 |  |  |  |
| <b>CO2 Scope 1 en 2 + business travel</b> |                     |                       |                        |                     |                 |                 |  |  |  |
| Bestelwagen (in liters) diesel            | Zakelijk verkeer    | 2.884 liter           | 3,26 kg CO2 / liter    | 9,40 ton CO2        | 31,3 MJ / liter | 90,3 GJ         |  |  |  |
| Schone benzine (Oecomix/Aspen)            | Mobiele werktuigen  | 120 liter             | 3,07 kg CO2 / liter    | 0,37 ton CO2        | 32,5 MJ / liter | 3,9 GJ          |  |  |  |
| <b>CO2-uitstoot (Footprint)</b>           |                     |                       |                        | <b>9,77 ton CO2</b> |                 | <b>94,16 GJ</b> |  |  |  |
|                                           |                     |                       |                        |                     |                 |                 |  |  |  |
|                                           |                     | 1e halfjaar 2025      |                        |                     |                 |                 |  |  |  |
| <b>CO2 Scope 3</b>                        |                     |                       |                        |                     |                 |                 |  |  |  |
| Uitbestede emissies                       | Overige CO2-bronnen | 34.457 CO2 (kg)       | 0,085 kg CO2           | 2,93 ton CO2        |                 |                 |  |  |  |
| Subtotaal                                 |                     |                       |                        | 2,93 ton CO2        |                 |                 |  |  |  |

### Voortgang

De footprint van het eerste halfjaar van 2025 is niet een op een te vergelijken met het eerste halfjaar van 2024. Dit komt omdat het contract onder andere pas in april 2024 is ingegaan, waardoor onderaannemers minder aan het werk waren. Een betere vergelijking is te maken over het gehele jaar.

## 5. Voortgang doelstellingen

| Hoofddoelstelling                                                                                                                                               | Voortgang                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Een totale CO2 reductie van 6 procent in scope 1, 2 en business travel in 2030 ten opzichte van het referentiejaar 2024.                                        | Totale reductie van 14,4% als beide eerste half jaren met elkaar worden vergeleken. |
| Een CO2-reductie van 20 procent in scope 1 en 2 in het jaar 2030, ten opzichte van het referentiejaar 2024, gerelateerd aan de omzet (exclusief onderaanneming) | Doelstelling loopt op schema. In het eerste half jaar 14,56% reductie.              |
| Korte termijn doelstellingen                                                                                                                                    | Voortgang                                                                           |
| CO2 reductie van 5 procent in 2027 ten opzichte van 2024                                                                                                        | Zie hierboven                                                                       |



|                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stijging van het gebruik van alternatieve brandstoffen (bijv. HVO) met 100% in 2027 ten opzicht van het referentiejaar 2024              | Op dit moment een stijging van 170%. Mede doordat een medewerker nu alleen nog maar HVO100 tankt. Wel zullen de cijfers voor het hele jaar anders zijn, waar in tweede deel van 2024 ongeveer 10 keer meer HVO100 is gebruikt. |
| Een besparing van 3% van het brandstofverbruik in 2027 (t.o.v. 2024) afgezet tegen het aantal gereden kilometers (1% besparing per jaar) | Dit wordt vergeleken met het hele jaar. Wel is er een afname in het dieselgebruik te zien.                                                                                                                                     |

| Subdoelstellingen                                                                                                                        | Voortgang                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vervangen van 2 stuks groot materieel op diesel naar elektrisch                                                                          | Loopt                                                                                      |
| Jaarlijks minimaal 1000 kWh eigen opgewekte energie opslaan en op een later moment gebruiken                                             | Inventarisaties vinden plaats                                                              |
| Een besparing van 6% van het brandstofverbruik in 2030 (t.o.v. 2024) afgezet tegen het aantal gereden kilometers (1% besparing per jaar) | Dit wordt vergeleken met het hele jaar. Wel is er een afname in het dieselgebruik te zien. |
| In 2030 heeft de organisatie een strategie opgesteld om in 2050 0 CO <sub>2</sub> uit te stoten                                          | Moet nog starten                                                                           |

## 6. Scope 3

De waardeketen van Verheij Integrale Groenzorg wordt als volgt geformuleerd:

Het bijdragen aan de totstandkoming van (multi)functionele groenvoorzieningen welke esthetisch voldoen, publieksvriendelijk zijn en veiligheid uitstralen.

De waardeketen wordt gevormd door twee stromen: de 'upstream' en de 'downstream'. Deze stromen vallen onder scope 3 (overige indirecte emissies). De upstream bevat het geheel aan schakels dat gezamenlijk het realisatieproces van de onderneming uitmaakt. Het gaat hierbij om de indirecte emissies van aangeschafte producten en diensten. In de downstream gaat het om de schakels die gebruik maken van het opgeleverde product. Het gaat hierbij om de indirecte emissies van producten en diensten (of projecten) na de verkoop.

### 6.1 Kwalitatieve scope 3 emissies

| Upstream                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Gekochte goederen en diensten</b>                                            | <p>Toelichting: Winning, productie en transport van door de <i>organisatie</i> in het rapportagejaar gekochte of verkregen goederen en diensten, die buiten categorieën 2 – 8 vallen van deze lijst.</p> <p>Ingekochte goederen en diensten die direct gerelateerd zijn aan de productie van het bedrijf, zijn: bouwmaterialen, plantmaterialen, tuinmaterialen, kantoorartikelen en sporadisch bestrijdingsmiddelen. De leveranciers van deze goederen worden middels een leveranciersbeoordeling onder andere beoordeeld op duurzaamheid. De impact van Verheij op de leveranciers is gering. De klant heeft veelal eisen wat hij wilt in de buitenruimte. Verheij adviseert de klanten hierin wel met groene buitenruimtes en te kiezen voor biodiversiteit.</p> <p>De ingekochte goederen zijn opgenomen in scope 3. Hiervoor is gebruik gemaakt van de CO2-emissiefactoren van DEFRA.</p> <p>ABOS koopt diverse materialen voor speeltoestellen in voor reparatiewerkzaamheden. Dit is altijd in afstemming met de klant.</p> <p>Brandstoffen en elektra worden ook ingekocht maar deze emissies vallen onder respectievelijk scope 1 en 2 en worden daarom niet meegenomen in deze analyse.</p> |
| <b>2. Kapitaalgoederen</b>                                                         | <p>Toelichting: Winning, productie en transport van door de <i>organisatie</i> in het rapportagejaar gekochte of verkregen kapitaalgoederen.</p> <p>Het afgelopen jaar is er geïnvesteerd in nieuwe bedrijfswagens. Dit zijn veelal diesel bedrijfswagens, waar elektrisch onvoldoende capaciteit hebben (om bijvoorbeeld een aanhanger te trekken of een volgeladen bedrijfswagen).</p> <p>Toch is er in 2024 geïnvesteerd in elektrisch materieel en hybride luxe wagens. Zo is er onder andere een Altec elektrische borstelmaschine aangeschaft en diverse Makita accumachines en vier Renault Kangoo. Daarnaast zijn er diverse bedrijfswagens aangeschaft. Deze staan in scope 3 onder ingekochte goederen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>3. Brandstof- en energieactiviteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)</b> | <p>Toelichting: Winning, productie en transport van door de <i>organisatie</i> in het rapportagejaar gekochte of verkregen brandstof of energie, die vallen buiten <i>scope 1</i> of <i>2</i>.</p> <p>Het brandstofverbruik (eigen verbruik) valt onder scope 1 en wordt daarom niet meegenomen in deze analyse. Dit betreft de WtW, waardoor verdere rapportage hiervan niet benodigd is.</p> <p>Het brandstofverbruik van onderaannemers valt wel onder scope 3 (uitbestede emissies).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>4. Upstreamvervoer en - distributie</b>                                         | <p>Toelichting: Transport en distributie in het rapportagejaar van door de <i>organisatie</i> gekochte producten tussen de directe <i>leveranciers</i> en de faciliteiten van de <i>organisatie</i> (in voertuigen die niet in eigendom zijn van of beheerd worden door de <i>organisatie</i>).</p> <p>Transport- en distributiediensten die in het rapportagejaar gekocht worden door de <i>organisatie</i>, inclusief inkomende- en uitgaande logistiek (bijvoorbeeld van verkochte producten) en transport en distributie tussen de eigen faciliteiten van de <i>organisatie</i> (in voertuigen en faciliteiten die niet in eigendom zijn van of beheerd worden door de <i>organisatie</i>).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | Ingekochte goederen worden door de leveranciers op de bedrijfsvestiging of op de projectlocatie afgeleverd. Transport van ingekochte goederen van de bedrijfsvestiging naar de projectlocaties vindt plaats met inzet van eigen voertuigen. Het brandstofverbruik is onderdeel van scope 1. Distributie van goederen is niet aan de orde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>5. Afval geproduceerd bij activiteiten</b> | <p>Toelichting: Verwijdering en verwerking van afval dat in het rapportagejaar tijdens de activiteiten van de <i>organisatie</i> ontstaat (in faciliteiten die niet in eigendom zijn van of beheerd worden door de <i>organisatie</i>).</p> <p>Aard en omvang van de afvalstromen zijn divers. Ze worden door het bedrijf gescheiden bewaard en afgevoerd naar erkende verwerkers. Er is sprake van groenafval, houtafval, puinafval, bedrijfsafval en papierafval.</p>                                                                                                                                                                                |
| <b>6. Zakelijk reisverkeer</b>                | <p>Toelichting: Personenvervoer voor werkgerelateerde activiteiten in het rapportagejaar.</p> <p>De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rekent dit onder scope 2 en dit aspect wordt dan ook uitgesloten in deze analyse.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>7. Woon-werkverkeer werknemers</b>         | <p>Toelichting: Vervoer van werknemers tussen hun huis en werklocatie in het rapportagejaar (in voertuigen die niet in eigendom zijn van of beheerd worden door de <i>organisatie</i>).</p> <p>Dit betreft de verkeersbewegingen van het personeel vanuit huis naar het bedrijf, en terug. Het bedrijf is slecht bereikbaar met het openbaar vervoer waardoor er geen direct alternatief is. Om deze kilometers te verminderen wordt er, daar waar mogelijk, direct vanuit huis naar de projecten gereden en wordt er gecarpoold. Navigaties kunnen steeds meer zuinigere routes weergeven. Echter, bij bekende wegen gebruikt men geen navigatie.</p> |
| <b>8. Upstream geleaste activa</b>            | <p>Toelichting: Exploitatie van activa die geleased worden door de <i>organisatie</i> (huurder) in het rapportagejaar, die vallen buiten scope 1 of 2.</p> <p>Het bedrijf maakt geen gebruik van geleaste activa. Dit onderdeel is dan ook niet van toepassing.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## Downstream

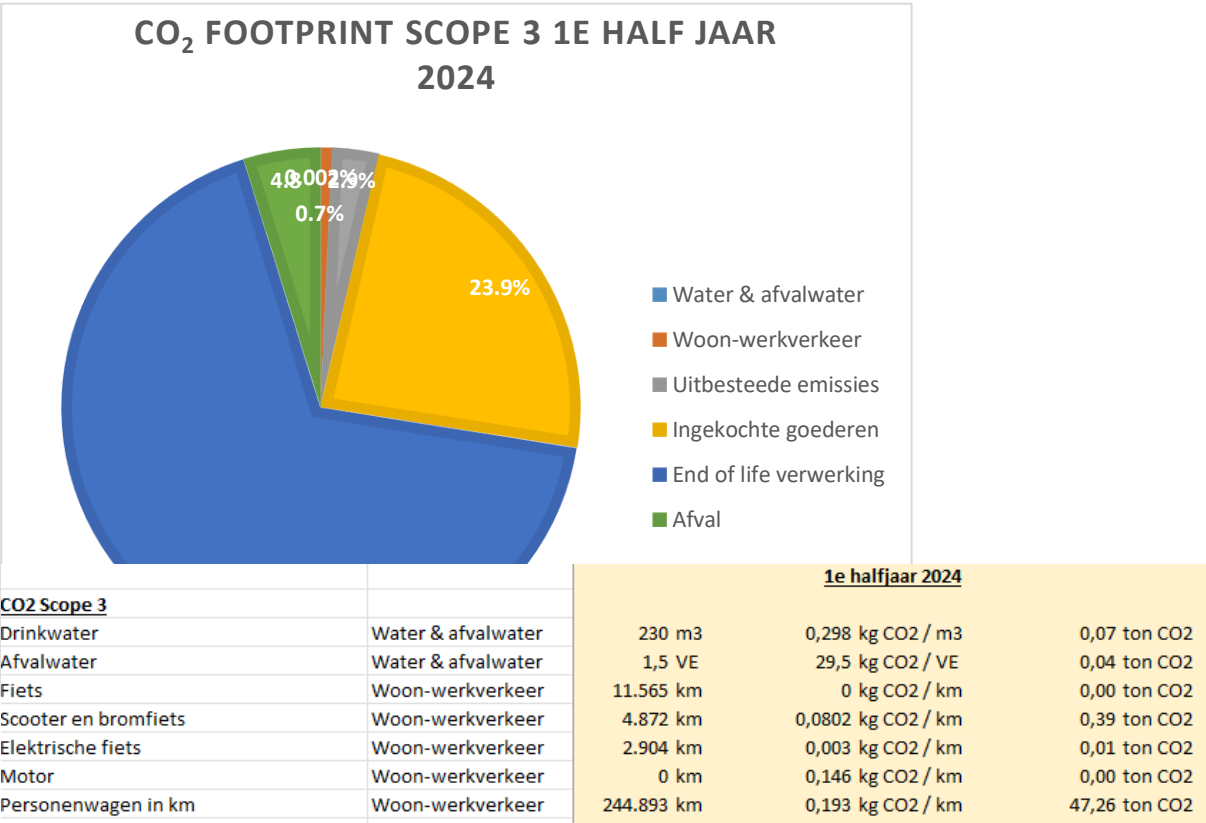
|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>9. Downstreamvervoer en -distributie</b>           | <p>Toelichting: Transport en distributie in het rapportagejaar, van door de <i>organisatie</i> verkochte producten, tussen de faciliteiten van de <i>organisatie</i> en die van de eindgebruiker (indien niet betaald door de <i>organisatie</i>), inclusief detailhandel en opslag (in voertuigen en faciliteiten die niet in eigendom zijn van of beheerd worden door de <i>organisatie</i>).</p> <p>Downstream transport vindt plaats door de afvalverwerkers naar hun locatie. Dit gaat in de vorm van transportbewegingen met vrachtwagens. Impact wordt hier minimaal in gehouden door vrachtretoeren in de route mee te nemen.</p> |
| <b>10. Verwerking verkochte producten</b>             | <p>Toelichting: Verwerking van tussenproducten door downstreambedrijven (bijv. fabrikanten) die de <i>organisatie</i> in het rapportagejaar heeft verkocht.</p> <p>Het gaat hierbij om de nazorg na de oplevering van een project. Het is onze business om hier meerwerk in te creëren en vaak wordt dit proces door ons zelf uitgevoerd. Het is commercieel niet aantrekkelijk om in het ontwerp rekening te houden met zo min mogelijk noodzakelijk onderhoud.</p>                                                                                                                                                                      |
| <b>11. Gebruik verkochte producten en diensten</b>    | <p>Toelichting: Eindgebruik van goederen en diensten die de <i>organisatie</i> in het rapportagejaar heeft verkocht.</p> <p>Hiervoor geldt hetzelfde als bij punt 10. Wij leveren een dienst.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>12. End-of-life verwerking verkochte producten</b> | <p>Toelichting: Verwijdering en -verwerking van producten die de organisatie in het rapportagejaar heeft verkocht bij het einde van hun leven.</p> <p>Niet van toepassing. VIG en ABOS produceren geen producten. Wel worden er producten toegepast op de projecten bij veelal aanlegwerkzaamheden. Hier wordt steeds meer rekening gehouden met duurzame producten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>13. Downstream geleaste activa</b>                 | <p>Toelichting: Exploitatie van activa die eigendom zijn van de <i>organisatie</i> (verhuurder) en in het rapportagejaar verhuurd worden aan andere entiteiten, die vallen buiten scope 1 of 2.</p> <p>Niet van toepassing. Wij leasen niks in de downstream.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>14. Franchises</b>                                 | Toelichting: Exploitatie van franchises in het rapportagejaar die vallen buiten scope 1 of 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | Niet van toepassing. Wij hebben niet te maken met franchiseholders.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>15. Investerings</b> | <p>Toelichting: Exploitatie van investeringen (inclusief aandelen- en schuldenbeleggingen en projectfinanciering), die vallen buiten <i>scope 1</i> of <i>2</i></p> <p>Het nieuwbouwpand is een grote investering. Dit wordt zo duurzaam mogelijk ontworpen. Dit heeft geresulteerd in een energielabel A+++.</p> <p>Dit zorgt voor een lage impact op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.</p> |

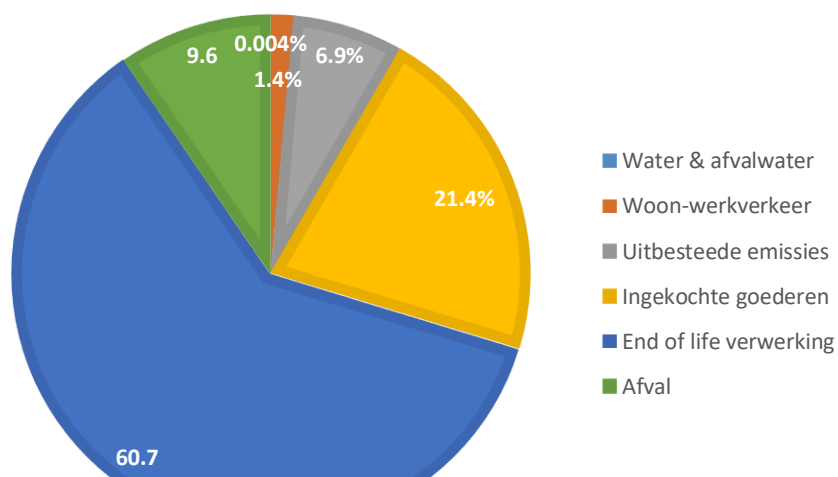
### 6.2 Voortgang scope 3

De analyse van de waardeketen met betrekking tot de onderwerpen en activiteiten die van toepassing zijn, hebben geleid tot het in kaart brengen van een aantal scope 3 emissies over het verbruik van 2021, het gaat hierbij om het afval, inhuur van onderaannemers op de projecten, waterverbruik en het woon-werkverkeer.

In de Milieubarometer wordt afval meegenomen in de milieubelastingsgrafiek. Afval is niet zichtbaar in de CO<sub>2</sub>-meter en in de CO<sub>2</sub>-footprint. Dit omdat de CO<sub>2</sub>-impact van de afvalfase niet los gezien kan worden van de grondstoffen waaruit het afval is ontstaan. Als we alleen de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het inzamelen, scheiden en vernalen van afval zouden meerekenen zouden veel gescheiden afvalstromen een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben dan ongesorteerd afval.



## CO<sub>2</sub> FOOTPRINT SCOPE 3 1E HALF JAAR 2025



|                        |                     | 1e halfjaar 2025 |                     |                        |
|------------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------------|
| <b>CO2 Scope 3</b>     |                     |                  |                     |                        |
| Drinkwater             | Water & afvalwater  | 227 m3           | 0,298 kg CO2 / m3   | 0,07 ton CO2           |
| Afvalwater             | Water & afvalwater  | 1,5 VE           | 29,5 kg CO2 / VE    | 0,04 ton CO2           |
| Fiets                  | Woon-werkverkeer    | 15.530 km        | 0 kg CO2 / km       | 0,00 ton CO2           |
| Scooter en bromfiets   | Woon-werkverkeer    | 2.606 km         | 0,0802 kg CO2 / km  | 0,21 ton CO2           |
| Elektrische fiets      | Woon-werkverkeer    | 1.824 km         | 0,003 kg CO2 / km   | 0,01 ton CO2           |
| Motor                  | Woon-werkverkeer    | 0 km             | 0,146 kg CO2 / km   | 0,00 ton CO2           |
| Personenwagen in km    | Woon-werkverkeer    | 224.700 km       | 0,193 kg CO2 / km   | 43,37 ton CO2          |
| Uitbesteede emissies   | Overige CO2-bronnen | 212.320 CO2 (kg) | 1 kg CO2 / CO2 (kg) | 212,32 ton CO2         |
| Ingekochte goederen    | Overige CO2-bronnen | 1.523.123        | 0,43 kg CO2 / €     | 654,94 ton CO2         |
| End of life verwerking | Overige CO2-bronnen | 1.523.123        | 1,22 kg CO2 / €     | 1858,21 ton CO2        |
| Subtotaal              |                     |                  |                     | <u>2769,17 ton CO2</u> |
| <b>Scope 3 afval</b>   |                     |                  |                     |                        |
| Bedrijfsafval          | Afval               | 165,72 ton       | 610 kg CO2 / ton    | 101,1 ton CO2          |
| Groenafval             | Afval               | 1.730,48 ton     | 87 kg CO2 / ton     | 150,6 ton CO2          |
| Puinafval              | Afval               | 294,43 ton       | 140 kg CO2 / ton    | 41,2 ton CO2           |
| Houtafval              | Afval               | 33,71 ton        | 14,13 kg CO2 / ton  | 0,5 ton CO2            |
| Papierafval            | Afval               | - ton            | 32,22 kg CO2 / ton  | 0,0 ton CO2            |
| Subtotaal              |                     |                  |                     | <u>293,3 ton CO2</u>   |

#### 6.4.3 CO<sub>2</sub>-reductie voortgang scope 3

| Scope 3 doelstellingen                                                          | Voortgang                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Een CO <sub>2</sub> -reductie van 7% in scope 3 in 2030 (t.o.v. 2024)           | Reductie is aanwezig. Bij de overige CO <sub>2</sub> -bronnen is er een flink verschil te zien. De reden hiervoor is de aanschaf van diverse bedrijfswagens in het eerste halfjaar van 2024. |
| In 2030 wordt op 20% van de projecten groenafval direct toegepast op de locatie | Loopt. Reflectie over het gehele jaar                                                                                                                                                        |
| Onderaannemers maken in 2030 100% gebruik van elektrisch handgereedschap        | Loopt. Reflectie over het gehele jaar                                                                                                                                                        |

#### Bijlage 1 – ISO 14064 a t/m t

| Onderdeel | Beschreven in rapportage |
|-----------|--------------------------|
|-----------|--------------------------|

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>a</b> | Beschrijving van de rapporterende organisatie                                                                                                                                                                                                                                                                             | Paragraaf 2.1         |
| <b>b</b> | Persoon of entiteit die verantwoordelijk is voor de rapportage                                                                                                                                                                                                                                                            | Paragraaf 2.1.1       |
| <b>c</b> | Periode waarover gerapporteerd wordt                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Paragraaf 2.3         |
| <b>d</b> | Documentatie van de organisatorische grenzen                                                                                                                                                                                                                                                                              | Paragraaf 2.1         |
| <b>e</b> | Documentatie van de rapportagegrenzen, inclusief de criteria waarmee de organisatie haar significante emissies bepaalt                                                                                                                                                                                                    | Hoofdstuk 4           |
| <b>f</b> | Directe broeikasgasemissies, apart gekwantificeerd voor CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> en overige relevante groepen van broeikasgassen (HFC's, PFC's, etc.) in tonnen CO <sub>2</sub> -equivalenten                                                              | Paragraaf 4.1 t/m 4.6 |
| <b>g</b> | Beschrijving van hoe de organisatie biogene CO <sub>2</sub> -emissies en biogene verwijderingen behandelt in de emissie-inventaris en een kwantificering van de relevante CO <sub>2</sub> emissies en biogene verwijderingen in tonnen CO <sub>2</sub> -equivalenten                                                      | N.v.t.                |
| <b>h</b> | Als gekwantificeerd: de directe broeikasgasverwijderingen in tonnen CO <sub>2</sub> -equivalenten                                                                                                                                                                                                                         | N.v.t.                |
| <b>i</b> | Verklaring dat de organisatie significante broeikasgasbronnen of CO <sub>2</sub> -sinks uit de kwantificering uitsluit                                                                                                                                                                                                    | Paragraaf 3.1         |
| <b>j</b> | Indirecte broeikasgasemissies, apart gekwantificeerd per categorie in tonnen CO <sub>2</sub> -equivalenten                                                                                                                                                                                                                | N.v.t.                |
| <b>k</b> | Gekozen historische basisjaar en de emissie-inventaris uit het basisjaar                                                                                                                                                                                                                                                  | Paragraaf 2.2         |
| <b>l</b> | Verklaring van iedere verandering in het basisjaar of in andere historische broeikasgasdata of -categorisering en een verklaring van iedere herberekening in het basisjaar of in iedere andere historische emissie-inventaris, en documentatie van iedere beperking in de vergelijkbaarheid als gevolg deze herberekening | Paragraaf 1.1         |
| <b>m</b> | Verwijzing naar, of documentatie van, de gekozen manieren van kwantificeren inclusief de redenen voor deze keuze                                                                                                                                                                                                          | Paragraaf 2.4 en 3.1  |
| <b>n</b> | Verklaring van iedere verandering in de voorheen gekozen manieren van kwantificeren                                                                                                                                                                                                                                       | Paragraaf 1.1         |
| <b>o</b> | Verwijzing naar, of documentatie van, gekozen broeikasgasemissiefactoren of -verwijderingsfactoren                                                                                                                                                                                                                        | Paragraaf 2.4 en 3.1  |
| <b>p</b> | Beschrijving van de impact van onzekerheden op de accuraatheid van de broeikasgasemissies- en verwijderingendata per categorie                                                                                                                                                                                            | Paragraaf 3.4         |
| <b>q</b> | Beschrijving van de onzekerheidsanalyse en de resultaten                                                                                                                                                                                                                                                                  | Paragraaf 3.4         |
| <b>r</b> | Verklaring dat de emissie-inventaris is opgesteld volgens de ISO 14064-1                                                                                                                                                                                                                                                  | Paragraaf 2.1         |
| <b>s</b> | Verklaring of de emissie-inventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het behaalde niveau van zekerheid                                                                                                                                                                    | Paragraaf 2.4         |
| <b>t</b> | Gehanteerde GWP-waarden in de berekening, inclusief hun bronnen. Als de GWP-waarden niet uit het laatste IPCC-rapport komen, moet de organisatie de emissiefactoren of een verwijzing naar de gebruikte database opnemen, inclusief hun bron                                                                              | Paragraaf 2.5         |