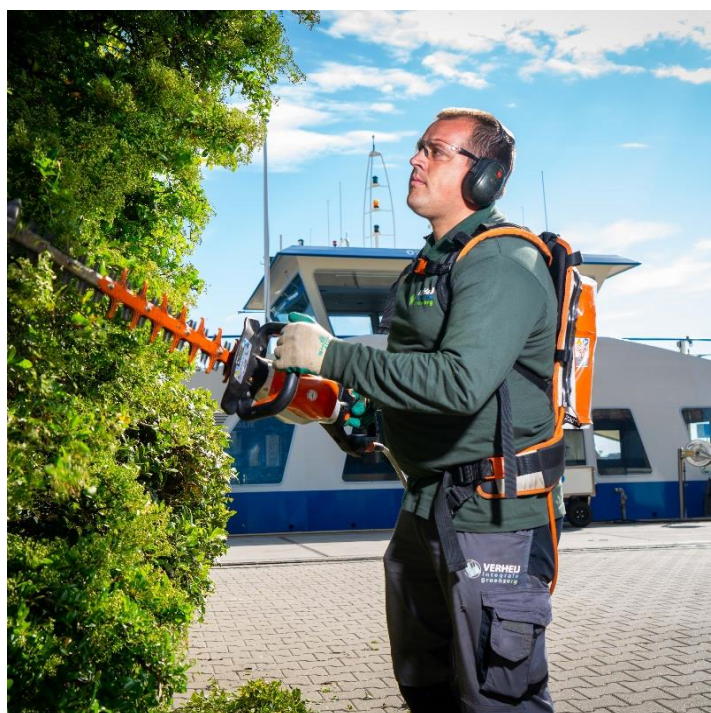


CO₂ Voortgangsrapportage 2021



Versie, datum
Uitvoeringsperiode

19 mei 2022
01-01-2021 t/m 31-12-2021



Inhoud

1. Inleiding	4
2. Basisgegevens	5
2.1 Beschrijving van de organisatie	5
2.2 Basisjaar	5
2.3 Rapportageperiode.....	5
2.4 Verificatie	5
3. Berekeningsmethodiek.....	6
3.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
3.2 Opname van CO ₂	6
3.3 Biomassa	6
4. Emissies	7
4.1 Footprint scope 1 en 2 jaar 2017	7
4.2 Footprint scope 1 en 2 basisjaar 2021	8
4.3 Trends over de jaren scope 1 en 2	9
4.4 Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	9
4.5 CO ₂ voortgang gerelateerd aan de omzet	9
4.6 Projecten met gunningvoordeel	10
4.6.1 Gemeente Waalwijk Footprint	10
4.6.2 Doelstellingen Gemeente Waalwijk	11
5. Doelstellingen (scope 1 en 2)	12
5.1 Behaalde doelstelling(en) vorige periode	12
5.1.1 Overige behaalde doelstellingen	12
5.2 Nieuwe doelstellingen 2022-2025	13
5.2.1 Hoofddoelstelling	13
5.2.2 Subdoelstellingen	14
6. Scope 3	15
6.1 Kwalitatieve scope 3 emissies.....	15
6.2 Inschatten rangorde meest materiële emissies	16
6.3 Onderbouwing rangorde	17
6.4 Meest materiële emissies scope 3	18
6.4.1 Voortgang scope 3 2017	18
6.4.2 Voortgang scope 3 2021	19
6.4.3 CO ₂ -reductie voortgang scope 3.....	20

6.5 Voortgang doelstellingen scope 3	20
6.6 Nieuwe doelstellingen scope 3 (2022-2025)	22

Versie	Wijzigingen	Opgesteld door	Datum
0.1	Bespreking conceptversie voortgangsrapportage	Arjan Brand & Nico Wolsheimer	21-04-2022
1.0	Definitieve versie	Arjan Brand & Nico Wolsheimer	19-05-2022

1. Inleiding

In deze voortgangsrapportage rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de (reductie)doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2021. Deze voortgangsrapportage vormt een stimulans om voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3.

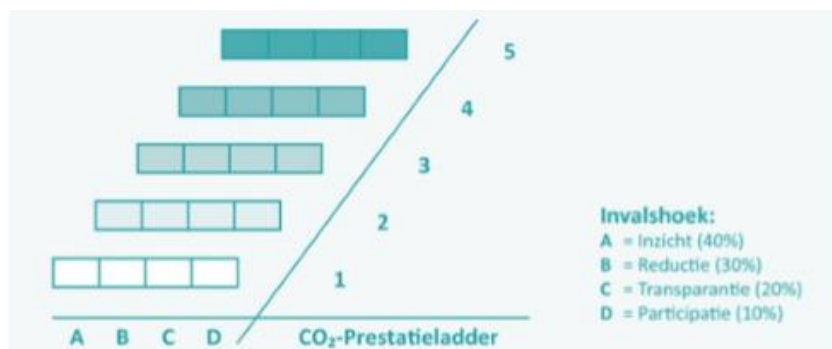
Daarnaast wordt in deze voortgangsrapportage de voortgang van de reductiedoelstellingen geëvalueerd en afgesloten over de periode 2018-2021 (excl. eventuele projecten met gunningsvoordeel). Dit is een jaar eerder als de eerder vastgestelde termijn 2018-2022. Hiervoor zijn een tweetal redenen:

- Sinds 2021 wordt er gerapporteerd d.m.v. de Milieubarometer i.p.v. Smarttrackers. Dit levert een betere onderbouwing van de CO₂-footprint.
- Vanaf 2020 is het nieuwe pand in gebruik genomen.

Vanuit bovenstaand oogpunt zal in het vervolg een nieuw basisjaar worden gehanteerd, namelijk 2021. In deze voortgangsrapportage worden de nieuwe reductiedoelstellingen gepresenteerd voor de termijn 2022-2025. Deze doelstellingen zijn opgenomen in paragraaf 5.2.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie. Het bevat een methodiek die gebaseerd is op het Capability Maturity Model (CMM). Het CMM veronderstelt dat de uitvoering van projecten en de manier waarop processen worden gemanaged, in een bepaald stadium van volwassenheid verkeert. Het model kent vijf niveaus, oplopend van 1 tot en met 5.

Per niveau is een vaste set van eisen gedefinieerd die worden gesteld aan de CO₂-prestatie van het bedrijf en zijn projecten. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken (A t/m D) met elk een eigen wegingsfactor. De plaats van een bedrijf op deze ladder wordt bepaald door het hoogste niveau waarop het bedrijf aan alle eisen voldoet. Een individuele invalshoek kan in de geest van de CO₂-Prestatieladder niet los worden gezien van de overige invalshoeken. Elk hoger niveau omvat de eisen van de lagere niveaus.



2. Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

De officiële organisational boundary bestaat uit de Verheij Groenvoorzieningen B.V., KvK nummer: 23052857. De handelsnaam is Verheij Integrale groenzorg (hierna VIG).

VIG heeft circa 150 medewerkers in dienst en in het seizoen zijn er inclusief de flexibele schil 200-250 personen werkzaam in de onderneming.

Binnen de organisatie worden de volgende activiteiten verricht: Ontwerp buitenruimten, aanleg en onderhoud van openbare- of semi-openbare buitenruimten, terreinen, parken, begraafplaatsen, landschappen, alsmede op of langs (water)wegen en dergelijke. Daarnaast het uitvoeren van boomverzorgingswerkzaamheden, zoals: boomplanten en verplanten, boomonderhoud, boomcontrole, vellen en rooien van bomen en boomadvies.

De CO₂-emissies van kantoren en projecten bedraagt over 2021 1.567 ton CO₂ (zie ook paragraaf 4.2). Op basis daarvan wordt vastgesteld dat VIG in de categorie tot maximaal 2000 ton CO₂ per jaar valt en derhalve kan worden geclassificeerd als klein bedrijf, conform tabel 4.1 van het handboek 3.1.

2.2 Basisjaar

De directie heeft besloten om vanaf 2022 een nieuw basisjaar te gaan hanteren, namelijk 2021. Vanaf 2020 is het nieuwe bedrijfspand in gebruik genomen en de CO₂ footprint wordt vanaf 2021 gerapporteerd met de Milieubarometer in plaats van Smarttrackers wat heeft geleid tot een betere onderbouwing van de CO₂-footprint. Voor wat betreft CO₂-management wordt dit geïntegreerd met het KAM-beleid.

2.3 Rapportageperiode

De rapportage periode betreft de periode 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021.

2.4 Verificatie

De emissie-inventaris van VIG is niet geverifieerd. De gegevens zijn opgenomen in het systeem van de Milieubarometer. De gegevens worden automatisch doorgerekend met de meest actuele CO₂-emissiefactoren. Daarnaast komen de meeste brongegevens rechtstreeks uit het ERP-systeem InfraWorks.

3. Berekeningsmethodiek

3.1 Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). VIG maakt gebruik van het programma de Milieubarometer. Dit programma zorgt voor de meest actuele conversiefactoren.

Uitsluitingen

Het zeer kleine verbruik is niet gemeten. Hiermee wordt bedoeld:

- Koudemiddelen voor de airco;
- Lasdampen;
- AdBlue. Hiervoor is geen officiële CO₂-emissiefactor voor bekend. Registraties zijn wel aanwezig.

De uitstoot van deze emissies is substantieel klein dat het geen inhoudelijk belang heeft voor de organisatie VIG.

3.2 Opname van CO₂

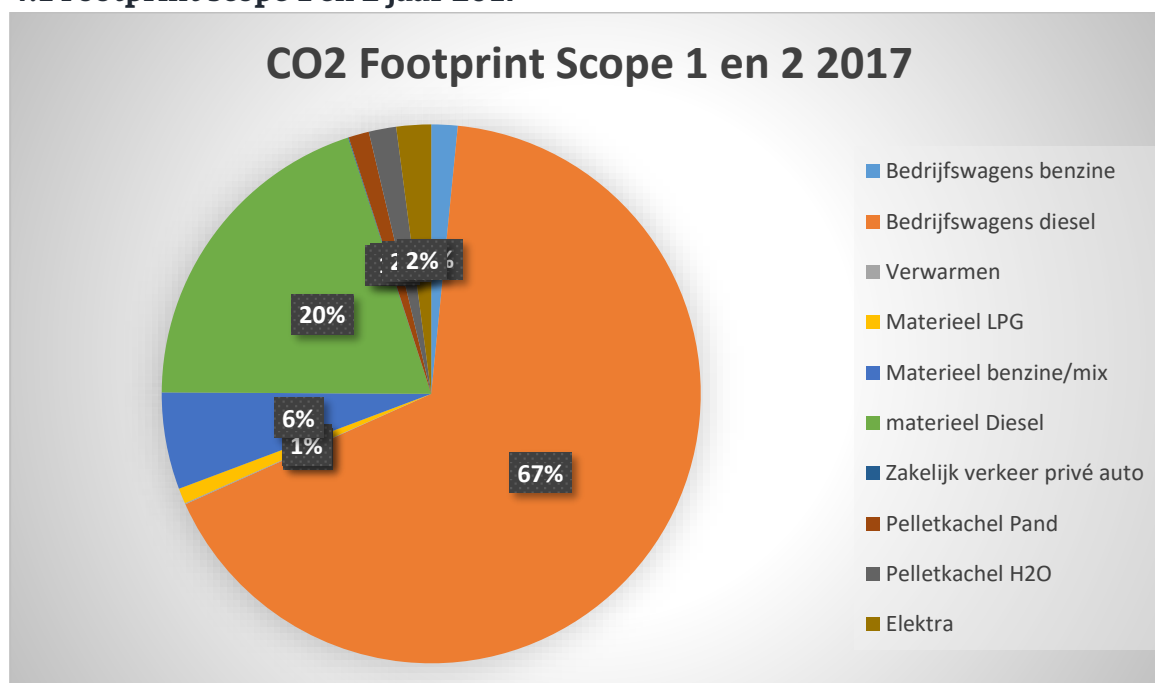
Er is geen opname van CO₂.

3.3 Biomassa

Door de aanschaf van de hout pelletkachel is er sprake van biomassaverbranding voor de verwarming van het pand.

4. Emissies

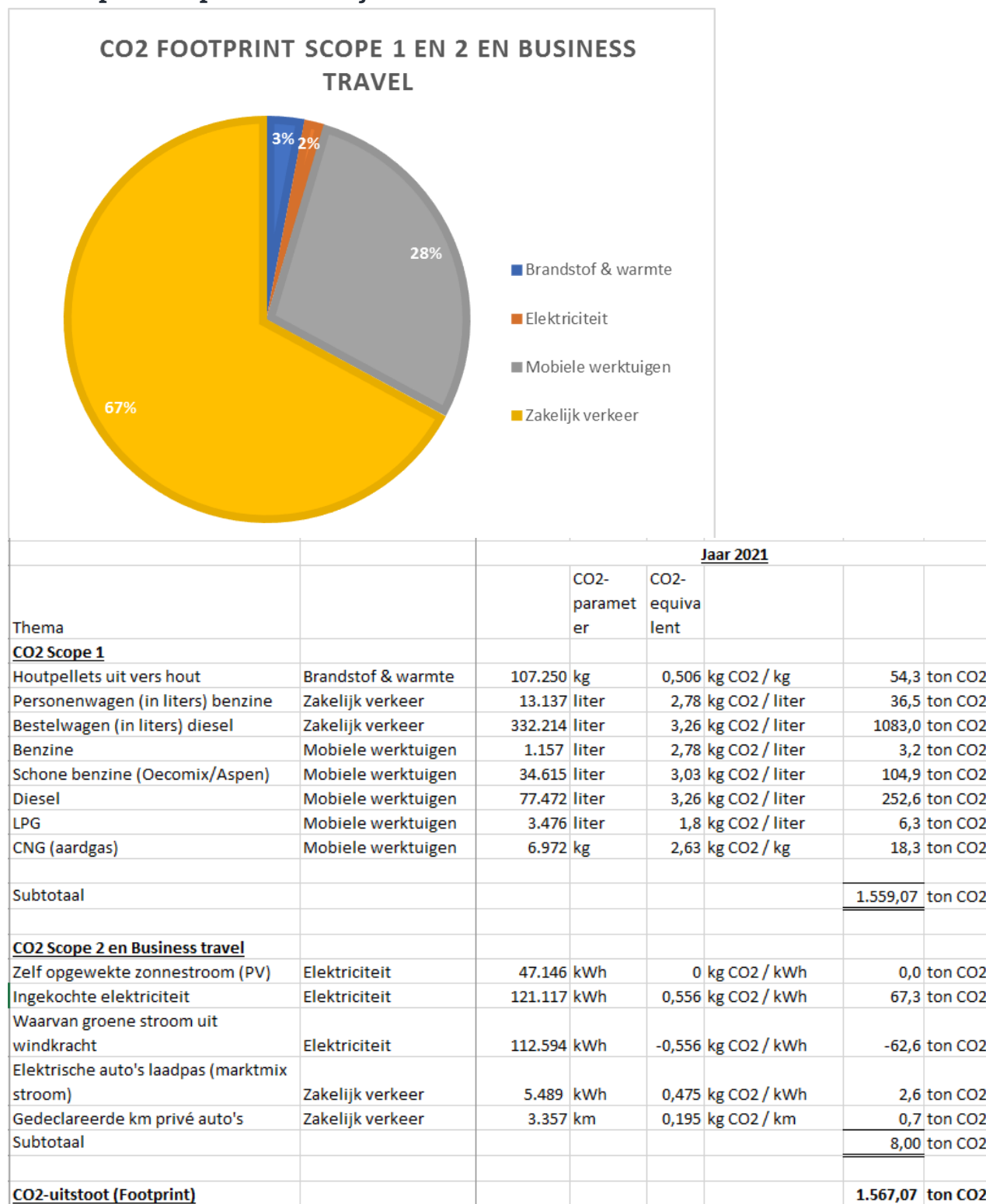
4.1 Footprint scope 1 en 2 jaar 2017



CO ₂ Footprint Scope 1 en 2 + business travel 2017	
Emissie categorie	CO ₂ in ton
Bedrijfswagens benzine	23,24
Bedrijfswagens diesel	981,98
Verwarmen	0,98
Materieel LPG	13,64
Materieel benzine/mix	85,59
materieel Diesel	293,19
Zakelijk verkeer privé auto	0,68
Pelletkachel Pand	18,06
Pelletkachel H2O	24,22
Elektra	30,61
Totaal	1472,19



4.2 Footprint scope 1 en 2 basisjaar 2021



4.3 Trends over de jaren scope 1 en 2

In de loop der jaren zijn een aantal waarneembare trends. Zo blijft er geïnvesteerd worden in elektrisch materieel en worden er pilots gedraaid met nieuw elektrisch materieel, zoals met elektrisch gereedschap van Makita.

Verder is het hoofdkantoor in Sliedrecht volledig van het gas af en wordt er gebruik gemaakt van 100 procent groene stroom van Vattenfall. Dit is gecheckt op de website

<https://www.hier.nu/groene-stroom-checker>.

Echter, in de footprint is de uitstoot van de bedrijfswagens en het materieel het grootst. Het is dus ook een logisch gevolg om binnen deze onderwerpen maatregelen te gaan zoeken. Enkel heeft elektrisch vervoer nog niet het gewenste bereik, zeker omdat er veelal ook materieel mee naar de projectlocaties genomen moet worden. Daarnaast werken opdrachtgevers ook niet altijd mee om op het werk zelf materieel of voertuigen op te laden.

Een andere punt dat gesignaleerd is, is dat elektrisch materieel steeds beter wordt en vaker materieel op fossiele brandstof kan vervangen. Echter, in sommige gevallen is elektrisch materieel nog niet altijd sterk genoeg/is er voldoende capaciteit om een gehele werkdag het werk uit te kunnen voeren.

4.4 Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel

De grootste uitstoot van VIG is gerelateerd aan de projecten. De kantoorlocaties binnen VIG leveren een verwaarloosbare bijdrage aan de totale uitstoot.

4.5 CO₂ voortgang gerelateerd aan de omzet

Jaar	2017	2021
Omzet	19.887.534,15	25.611.000,00
CO ₂ uitstoot in ton	1472,19	1.567,07
CO ₂ uitstoot in ton per 100.000 euro	7,402571	6,1118738
CO ₂ -reductie gerelateerd aan de omzet t.o.v. basisjaar 2017		17,43%

Als we de CO₂ uitstoot vergelijken met het basisjaar 2017 dan is er een totale reductie van 17,4% gerealiseerd. In paragraaf 5.1 zijn de behaalde doelstellingen van de afgelopen termijn (2018-2021) inzichtelijk gemaakt.

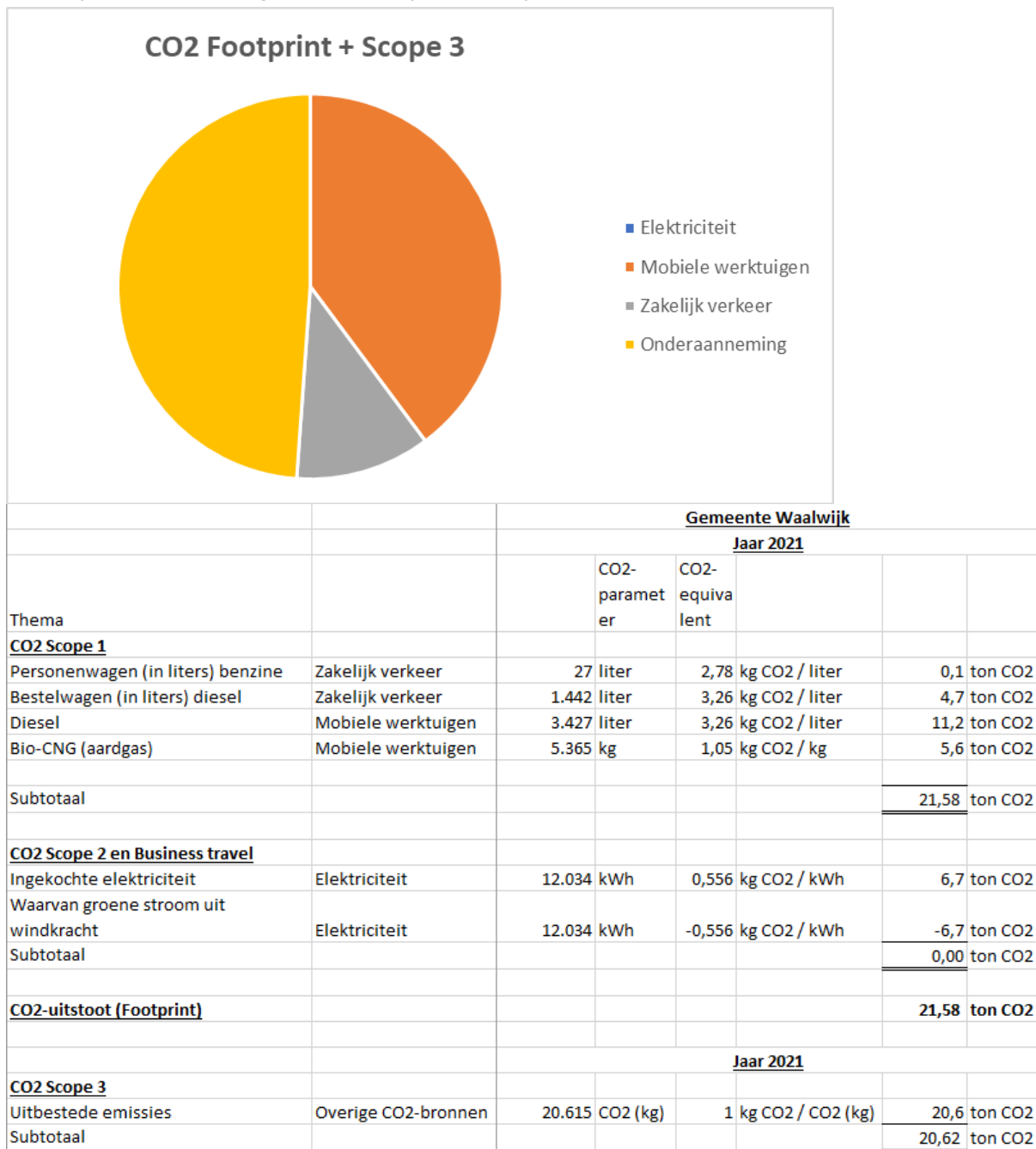
4.6 Projecten met gunningvoordeel

VIG heeft momenteel één project met gunningvoordeel in uitvoering:

- Gemeente Waalwijk, startdatum 01-01-2021

4.6.1 Gemeente Waalwijk Footprint

Het startjaar is 2021, dit is ook het basisjaar voor de CO₂-footprint van project Gemeente Waalwijk. Hieronder volgt de CO₂-footprint + Scope 3 uitbestede emissie.



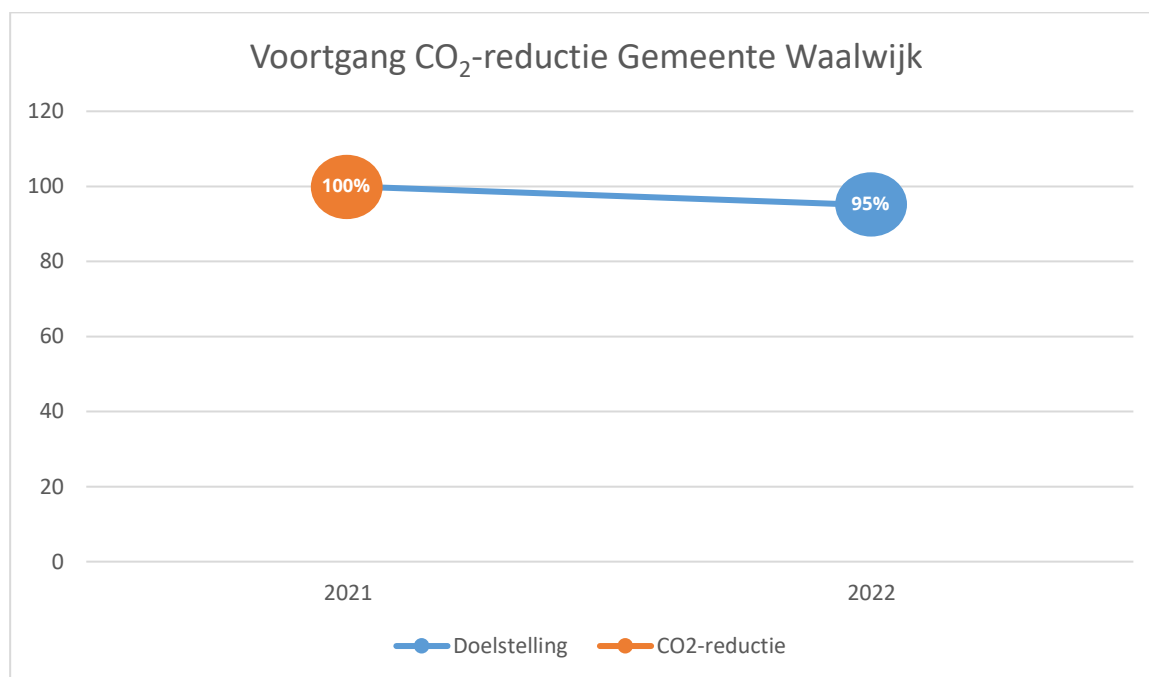
4.6.2 Doelstellingen Gemeente Waalwijk

In 2021 is gebruik gemaakt van een veegwagen op groen gas binnen de Gemeente Waalwijk. Echter, de mogelijkheden om groen gas te tanken in de directe omgeving zijn vanaf eind 2021 vervallen. In samenspraak met de gemeente is de veegwagen op groen gas in 2022 vervangen door een Euro VI veegwagen die getankt wordt met HVO diesel.

Verheij heeft in overleg met Gemeente Waalwijk de ambitie uitgesproken om de CO₂-uitstoot met 5% te verminderen in 2022. Deze doelstelling zal in de voortgangsrapportage van het jaar 2022 worden geëvalueerd.

Om bovenstaande doelstelling te kunnen realiseren zijn de volgende maatregelen getroffen:

- Inzet van elektrisch materieel.
- Inzet van elektrisch vervoer (ook de voorman en uitvoerder).
- Inzet van alternatieve brandstoffen (onder andere de veegwagen).

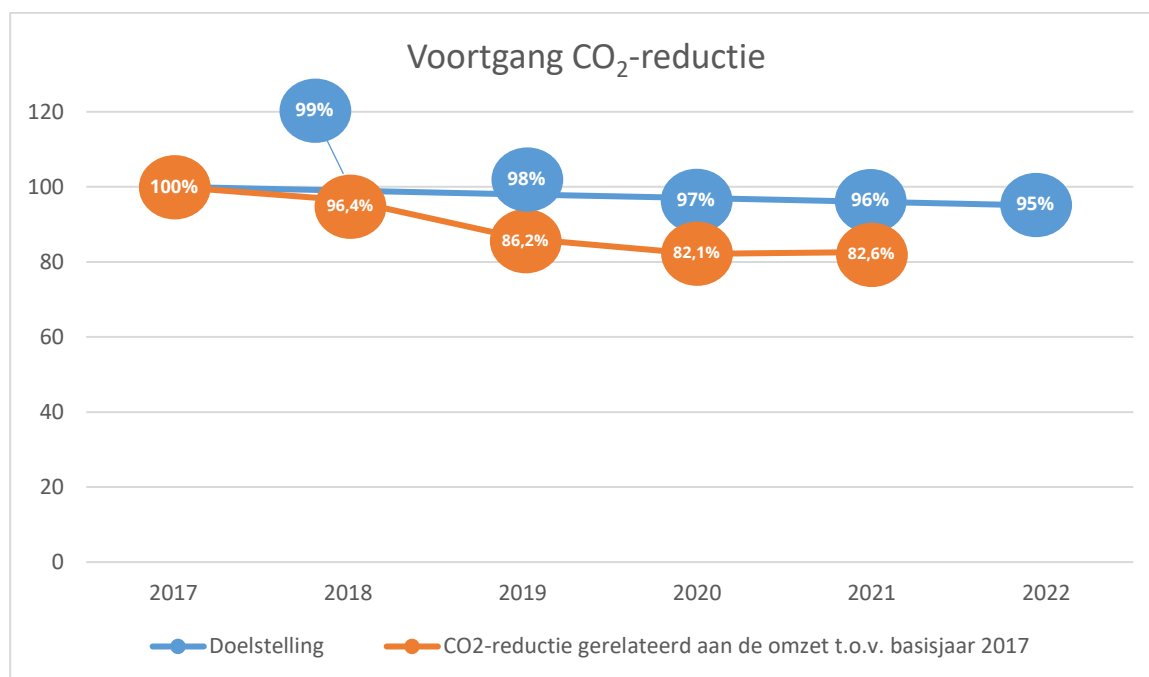


* De Y-as geeft het percentage aan

5. Doelstellingen (scope 1 en 2)

5.1 Behaalde doelstelling(en) vorige periode

In de periode 2017-2021 zijn diverse doelstellingen behaald. De hoofddoelstelling, om 5% CO₂-reductie te behalen ten opzichte van 2017 (gerelateerd aan de omzet) is zeer ruim behaald.



* De Y-as geeft het percentage aan

5.1.1 Overige behaalde doelstellingen

Naast de hoofddoelstelling zijn er nog andere diverse doelstellingen behaald om de CO₂-uitstoot te verminderen. Doelstellingen die onder andere zijn behaald:

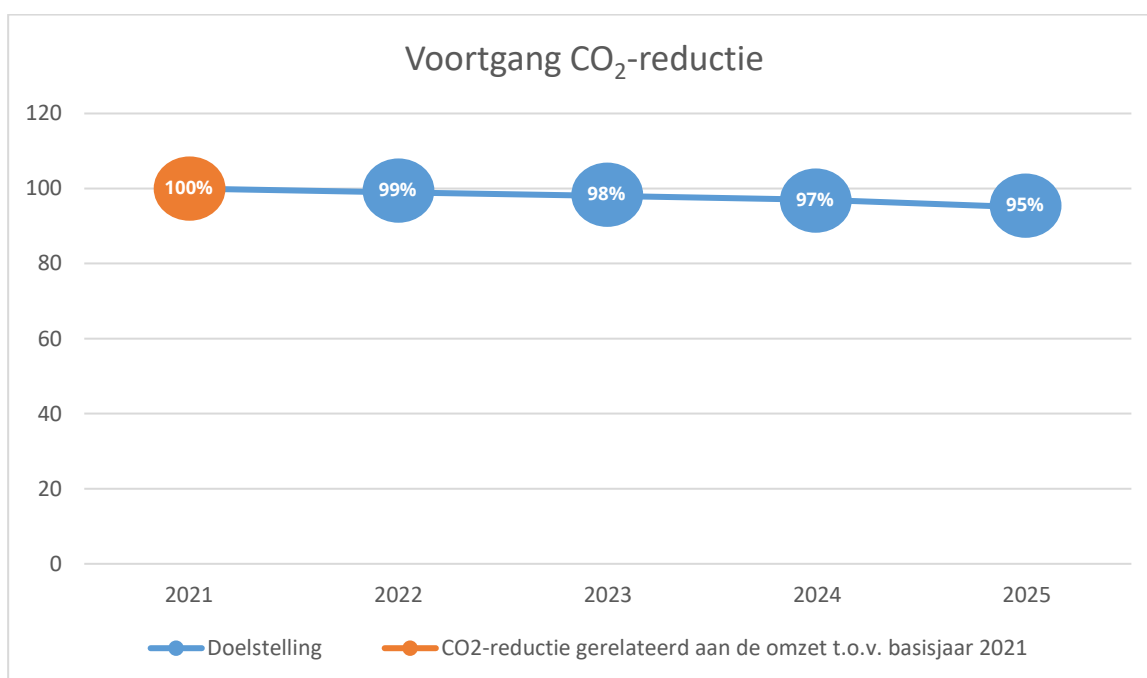
- De kantoren en gebouwen draaien op 100% groene stroom.
- Op minimaal 5 projecten wordt voor meer dan 50 procent gebruik gemaakt van klein elektrisch materiaal en/of materiaal op alternatieve brandstoffen.

5.2 Nieuwe doelstellingen 2022-2025

Zoals eerder is aangegeven in deze rapportage, zijn er voor de periode 2022-2025 nieuwe reductiedoelstellingen geformuleerd om de CO₂-uitstoot verder te verminderen. De hoofddoelstelling is geformuleerd in paragraaf 5.2.1. In paragraaf 5.2.2 worden de subdoelstellingen gepresenteerd, welke benodigd zijn om de hoofddoelstelling te behalen.

5.2.1 Hoofddoelstelling

Een CO₂-reductie van 5 procent in scope 1 en 2 in het jaar 2025, ten opzichte van het referentiejaar 2021, gerelateerd aan de omzet.



* De Y-as geeft het percentage aan

5.2.2 Subdoelstellingen

Doelstelling	Te ondernemen acties	Verantwoordelijke	Deadline
Stijging van elektrisch gereden kilometers met 50 procent in 2025 ten opzichte van het referentiejaar 2021	Inzetten elektrische voertuigen, ook voor projectleiders/ uitvoerders	Hoofd uitvoering, planning en materieel	Lopende actie t/m 2025
	Aankoop elektrische voertuigen (als de actieradius, trekvermogen e.d. toereikend is)	Hoofd uitvoering, planning en materieel	Lopende actie t/m 2025
10 procent van het grote werkmaterieel maakt gebruik van alternatieve brandstoffen in 2025	Markt in de gaten houden omtrent nieuwe ontwikkelingen alternatieve brandstoffen voor groot materieel	Chef Werkplaats, Hoofd uitvoering planning en materieel, KAM-coördinator	Lopende actie t/m 2025
Het opwekken van 20% meer eigen elektriciteit in 2025 ten opzichte van het referentiejaar 2021	Onderzoek doen naar nieuwe mogelijkheden voor het opwekken van eigen elektriciteit	Directie	Lopende actie t/m 2025
Stijging van het aantal elektrisch handgereedschap met 20% in 2025 t.o.v. 2021	Aanschaf elektrisch handgereedschap als motorisch handgereedschap wordt afgeschreven	Hoofd uitvoering, planning en materieel	Lopende actie t/m 2025
Creëren van een hoger CO ₂ -bewustzijn in 2025 t.o.v. 2022* <i>* Doelstelling wordt SMART opgesteld naar aanleiding van de nulmeting in Q3 2022</i>	Nulmeting CO ₂ -bewustzijn van de medewerkers VIG	KAM-coördinator	Q3 2022
	Nieuwe medewerkers bij hun indiensttreding informeren en enthousiasmeren om CO ₂ -bewust te werken	KAM-coördinator	Lopende actie t/m 2025
	Jaarlijkse campagne omtrent duurzaamheid	KAM-coördinator	Campagne op Duurzame dinsdag: 09 september
	Medewerkers informeren en coachen om duurzaam(er) te rijden aan de hand van data uit Fleets Online	KAM-coördinator	Lopende actie t/m 2025

6. Scope 3

VIG presenteert zich in de markt als dé dienstverlener voor aanleg en onderhoud van buitenruimten, waarbij kennis en vakmanschap garant staan voor een professionele en persoonlijke aanpak. Vanuit de veranderende marktomgeving dienen zich nieuwe waardeketens aan. Het is belangrijk hierop te blijven inspelen. Tegen deze achtergrond wordt de waardeketen beoordeeld en eventueel aangepast. De volgende aspecten spelen hierin een rol: contractvorming, toegevoegde waarde, innovaties en technieken, vakbekwaamheid, uitbesteding werkzaamheden, logistieke planning en ketenparticipatie.

De waardeketen van Verheij Integrale Groenzorg wordt als volgt geformuleerd:
Het bijdragen aan de totstandkoming van (multi)functionele groenvoorzieningen welke esthetisch voldoen, publieksvriendelijk zijn en veiligheid uitstralen.

De waardeketen wordt gevormd door twee stromen: de 'upstream' en de 'downstream'. Deze stromen vallen onder scope 3 (overige indirecte emissies). De upstream bevat het geheel aan schakels dat gezamenlijk het realisatieproces van de onderneming uitmaakt. Het gaat hierbij om de indirecte emissies van aangeschafte producten en diensten. In de downstream gaat het om de schakels die gebruik maken van het opgeleverde product. Het gaat hierbij om de indirecte emissies van producten en diensten (of projecten) na de verkoop. VIG levert geen producten op, maar levert diensten. Hierdoor wordt de indeling van de waardeketen met de upstream en downstream anders toegepast dan voor de meeste organisaties. De downstream is niet van toepassing op VIG.

6.1 Kwalitatieve scope 3 emissies

Upstream	
1. Aangekochte goederen en diensten	Ingekochte goederen en diensten die direct gerelateerd zijn aan de productie van het bedrijf, zijn: bouwmaterialen, plantmaterialen, tuinmaterialen, personeel, kantoorartikelen en sporadisch bestrijdingsmiddelen. De leveranciers van deze goederen worden middels een leveranciersbeoordeling onder andere beoordeeld op duurzaamheid. Brandstoffen en elektra worden ook ingekocht maar deze emissies vallen onder respectievelijk scope 1 en 2 en worden daarom niet meegenomen in deze analyse.
2. Kapitaal goederen	Onder kapitaalgoederen wordt verstaan: de bedrijfswagens, machines, werktuigen, gereedschappen, apparatuur en kantoorvoorzieningen. Voor deze kapitaalgoederen geldt een beleid dat alle nieuw gekochte materialen aan de beste duurzaamheidseisen voldoen. Voorbeelden zijn: elektrisch handgereedschap en EURO 5/6 vrachtwagens.
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	Het brandstofverbruik (eigen verbruik) valt onder scope 1 en wordt daarom niet meegenomen in deze analyse. Het brandstofverbruik van onderaannemers valt wel onder scope 3 (uitbestede emissies)
4. Upstream transport en distributie	Ingekochte goederen worden door de leveranciers op de bedrijfsvestiging of op de projectlocatie afgeleverd. Transport van ingekochte goederen van de bedrijfsvestiging naar de projectlocaties vindt plaats met inzet van eigen voertuigen. Het brandstofverbruik is onderdeel van scope 1. Distributie van goederen is niet aan de orde.
5. Productie afval	Aard en omvang van de afvalstromen zijn divers. Ze worden door het bedrijf gescheiden bewaard en afgevoerd naar erkende verwerkers. Er is sprake van groenafval, houtafval, puinafval en bedrijfsafval.

6. Personenvervoer onder werktijd	De CO ₂ -Prestatieladder rekent dit onder scope 2 en dit aspect wordt dan ook uitgesloten in deze analyse.
7. Woon-werkverkeer	Dit betreft de verkeersbewegingen van het personeel vanuit huis naar het bedrijf, en terug. Het bedrijf is slecht bereikbaar met het openbaar vervoer waardoor er geen direct alternatief is. Om deze kilometers te verminderen wordt er, daar waar mogelijk, direct vanuit huis naar de projecten gereden en wordt er gecarpoold.
8. Upstream geleaste activa	Het bedrijf maakt geen gebruik van geleaste activa. Dit onderdeel is dan ook niet van toepassing.

Downstream

9. Downstream transport en distributie	Downstream transport vindt plaats door de afvalverwerkers naar hun locatie. Dit gaat in de vorm van transportbewegingen met vrachtwagens.
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	Het gaat hierbij om de nazorg na de oplevering van een project. Het is onze business om hier meerwerk in te creëren en vaak wordt dit proces door ons zelf uitgevoerd. Het is commercieel niet aantrekkelijk om in het ontwerp rekening te houden met zo min mogelijk noodzakelijk onderhoud.
11. Gebruik van verkochte producten	Hiervoor geldt hetzelfde als bij punt 10. Wij leveren een dienst.
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	Hergebruik van materiaal. Met name bij aanleg werk wordt getracht om in het kader van circulariteit materiaal te hergebruiken. Een voorbeeld is het bijenhotel.
13. Downstream geleaste activa	Niet van toepassing. Wij leasen niks in de downstream.
14. Franchiseholders	Niet van toepassing. Wij hebben niet te maken met franchiseholders.
15. Investerings	Het nieuwbouwpand is een grote investering. Dit wordt zo duurzaam mogelijk ontworpen. Voorbeeld is het CO ₂ reductiecertificaat op de vloerbedekking.

6.2 Inschatten rangorde meest materiële emissies

Op basis van de kwalitatieve inschatting van de scope 3 emissies die gebaseerd zijn op de energiebeoordeling en voortgangsrapportage van het bedrijf is onderstaande rangorde opgesteld, waarbij de product markt combinaties (PMC's), sectoren en activiteiten (relatief belang van CO₂ belasting), potentiële invloed van het bedrijf op de CO₂-uitstoot in kaart zijn gebracht. Op basis van deze rangorde is de onderbouwing voor de gekozen ketenanalyse opgesteld.

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op CO ₂ uitstoot	Rangorde
1	2	3. Sector	4. Activiteiten	5	6
VIG is werkzaam in diverse sectoren: (semi) overheden, onderwijs- en zorginstellingen, woningcorporaties, vastgoed en VVE, bedrijven, nutssector, industrie etc. De werkzaamheden per sector zijn niet per definitie verschillend	Aangekochte goederen en diensten	Klein	Middelgroot	Middelgroot	7
	Kapitaal goederen	Middelgroot	Groot	Groot	4
	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	Groot	Groot	Middelgroot	3
	Upstream transport en distributie	Middelgroot	Klein	Klein	6
	Productie afval	Groot	Groot	Middelgroot	1
	Woon-werkverkeer	Middelgroot	Groot	Groot	2
	Downstream transport en distributie	Middelgroot	Groot	Middelgroot	5
	End of life verwerking van verkochte producten	Klein	Klein	Klein	9
	Investerings	Klein	Groot	Groot	8

6.3 Onderbouwing rangorde

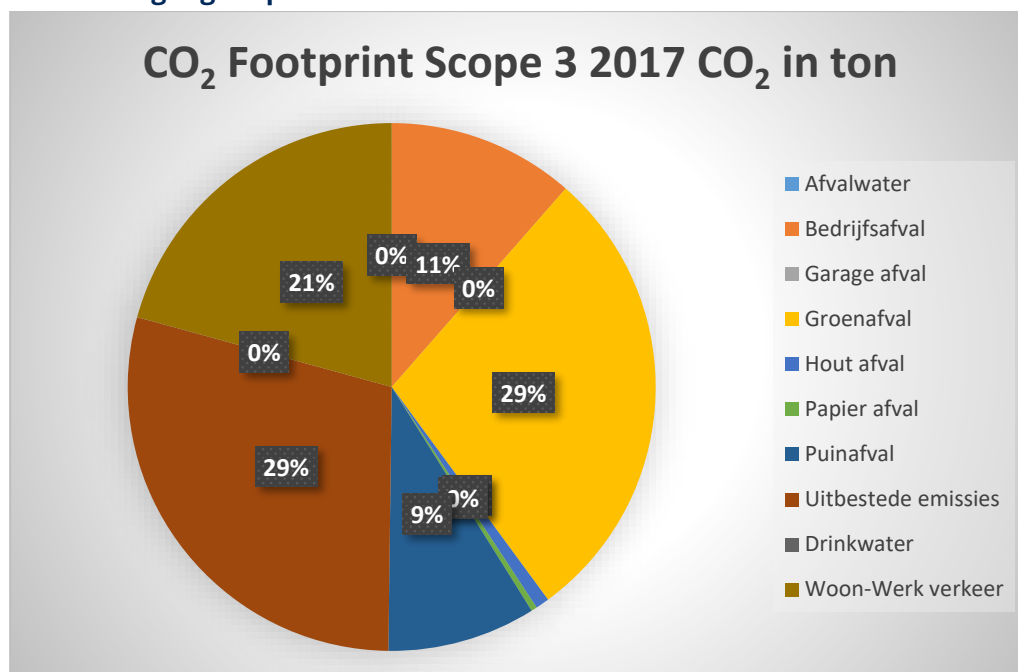
1. **Afval.** VIG heeft weinig invloed op de hoeveelheid groenafval (een goed groeiseizoen of storm leidt tot meer groenafval). Wel heeft VIG invloed op het downstream transport van afval (rangorde 5), alsmede hoe het afval wordt verwerkt.
2. **Woon-werkverkeer.** Gezien het groeiende personeelsbestand tevens voor VIG een groeiende factor, waar door middel van kortere afstanden en carpoolen maatregelen genomen kunnen worden.
3. **Brandstof en energie gerelateerde activiteiten.** Grote speler in de uitstoot. Echter, VIG is in scope 3 erg afhankelijk van het aanbod op de markt. In het gebruik (scope 1 en 2) valt hierin meer te halen.
4. **Kapitaal goederen.** Zelfde onderbouwing als punt 3.
5. **Downstream transport.** Speler in de keten van afvalverwerking. Hierbij kan samenwerking met afvalverwerkers gezocht worden.
6. **Upstream transport.** Leveranciers worden beoordeeld en materialen worden zo duurzaam mogelijk ingekocht. De invloed hierop is kleiner, omdat materialen vaak door een klant gevraagd worden.
7. **Aangekochte goederen en diensten.** Op de totale uitstoot van VIG is het een belangrijke speler. Echter, gezien de huidige krappe arbeidsmarkt is het extreem moeilijk om überhaupt onderaannemers te krijgen. De invloed hierop is momenteel dan ook laag. Als de markt omslaat zijn hier meer mogelijkheden.
8. **Investerings.** Het belang in de sector van ons nieuwbouwpand is klein. Echter hebben we een grote invloed en is duurzaamheid en CO₂-reductie een belangrijk thema.
9. **End of life verwerking van verkochte producten.** Kleine speler in de markt. Tevens zijn we afhankelijk van de vraag van opdrachtgevers.

6.4 Meest materiële emissies scope 3

De analyse van de waardeketen met betrekking tot de onderwerpen en activiteiten die voor VIG van toepassing zijn, hebben geleid tot het in kaart brengen van een aantal scope 3 emissies over het verbruik van 2021, het gaat hierbij om het afval, inhuur van onderaannemers op de projecten, waterverbruik en het woon-werkverkeer.

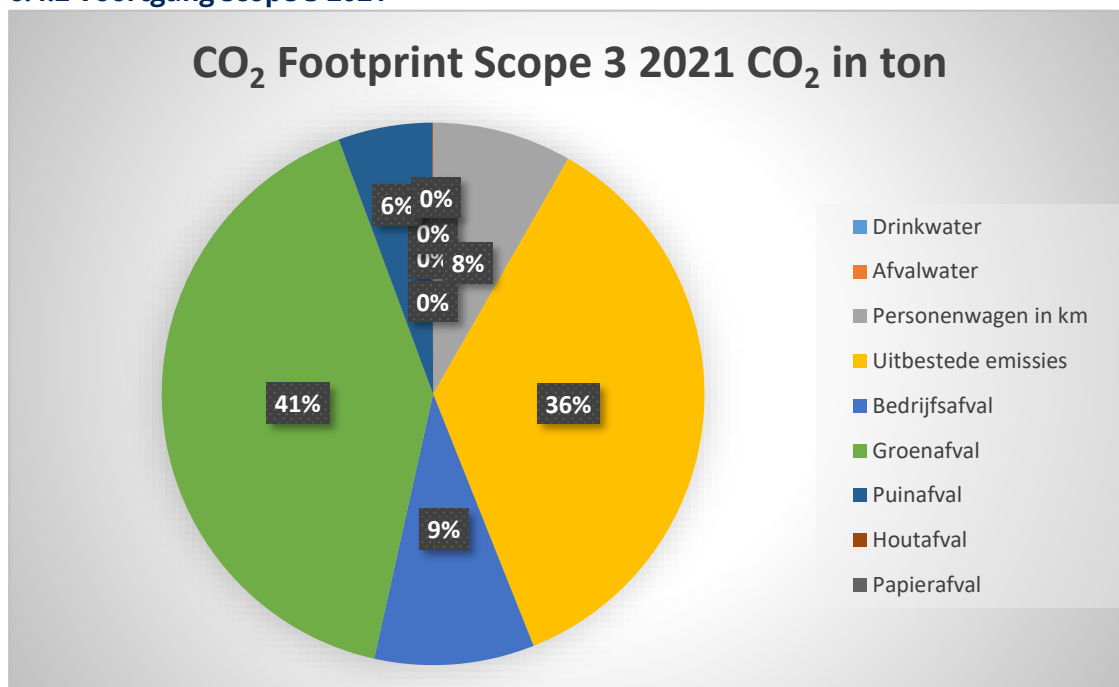
In de Milieubarometer wordt afval meegenomen in de milieubelastingsgrafiek. Afval is niet zichtbaar in de CO₂-meter en in de CO₂-footprint. Dit omdat de CO₂-impact van de afvalfase niet los gezien kan worden van de grondstoffen waaruit het afval is ontstaan. Als we alleen de CO₂-uitstoot van het inzamelen, scheiden en vermalen van afval zouden meerekenen zouden veel gescheiden afvalstromen een hogere CO₂-uitstoot hebben dan ongesorteerd afval.

6.4.1 Voortgang scope 3 2017



CO ₂ Footprint Scope 3 2017	
Emissie categorie	CO ₂ in ton
Afvalwater	0,08
Bedrijfsafval	206,09
Garage afval	0
Groenafval	512,19
Hout afval	15,06
Papierafval	6,42
Puinafval	163,67
Uitbestede emissies	523,04
Drinkwater	0,12
Woon-Werk verkeer	373,16
Totaal	1799,83

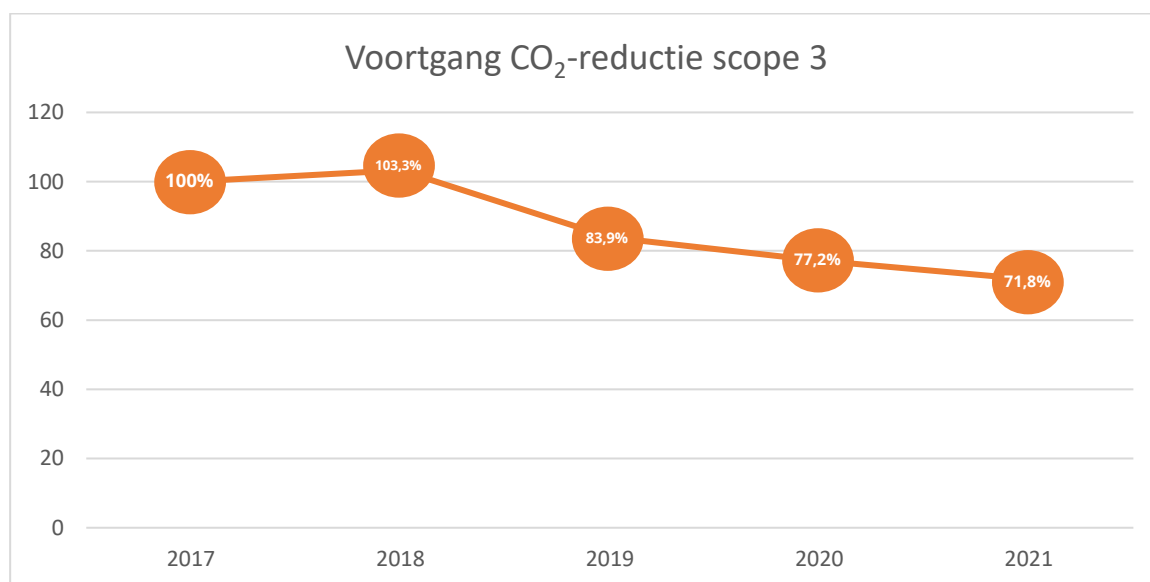
6.4.2 Voortgang scope 3 2021



		Jaar 2021			
CO₂ Scope 3					
Drinkwater	Water & afvalwater	361 m3	0,298 kg CO ₂ / m3	0,1 ton CO ₂	
Afvalwater	Water & afvalwater	3 VE	29,5 kg CO ₂ / VE	0,1 ton CO ₂	
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	548.936 km	0,195 kg CO ₂ / km	107,0 ton CO ₂	
Uitbestede emissies	Overige CO ₂ -bronnen	461.070 CO ₂ (kg)	1 kg CO ₂ / CO ₂ (kg)	461,1 ton CO ₂	
Subtotaal				568,31 ton CO ₂	
Scope 3 afval					
Bedrijfsafval	Afval	201,91 ton	610 kg CO ₂ / ton	123,2 ton CO ₂	
Groenafval	Afval	6.070,65 ton	87 kg CO ₂ / ton	528,2 ton CO ₂	
Puinafval	Afval	517,03 ton	140 kg CO ₂ / ton	72,4 ton CO ₂	
Houtafval	Afval	53,18 ton	14,13 kg CO ₂ / ton	0,8 ton CO ₂	
Papierafval	Afval	- ton	32,22 kg CO ₂ / ton	0,0 ton CO ₂	
Subtotaal				724,5 ton CO ₂	

6.4.3 CO₂-reductie voortgang scope 3

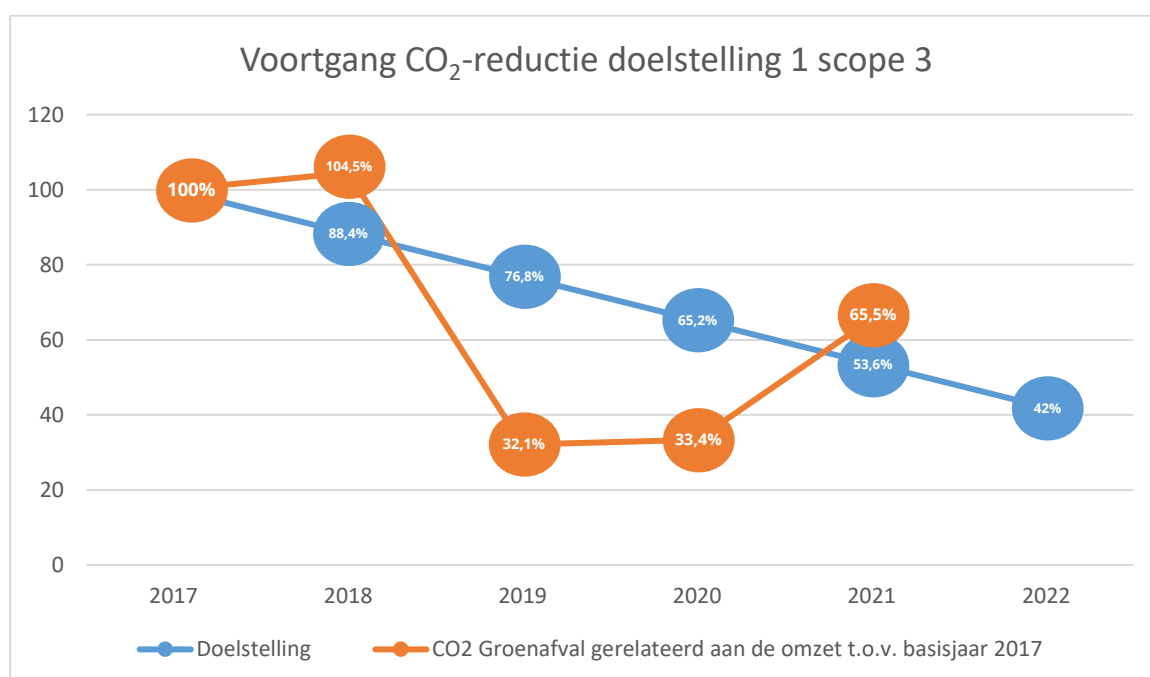
In het afgelopen jaar, 2021 is, in vergelijking met het basisjaar 2017, 28,2% CO₂-reductie behaald. In onderstaand figuur is een dalende trend te zien voor scope 3. Dit heeft onder andere te maken met de daling van de woon-werkkilometers. Deze zijn in een eerder stadium op een verkeerde manier berekend. Daarnaast is het bedrijfsafval verminderd in de afgelopen jaren.



* De Y-as geeft het percentage aan

6.5 Voortgang doelstellingen scope 3

Doelstelling 1: In 2022 wordt 90 procent van het groenafval nuttig toegepast voor verwerking, hiermee wordt in de keten naar inschatting 1.194 ton CO₂ extra bespaard ten opzichte van het basisjaar 2017, dit komt neer op een besparing van 58 procent.



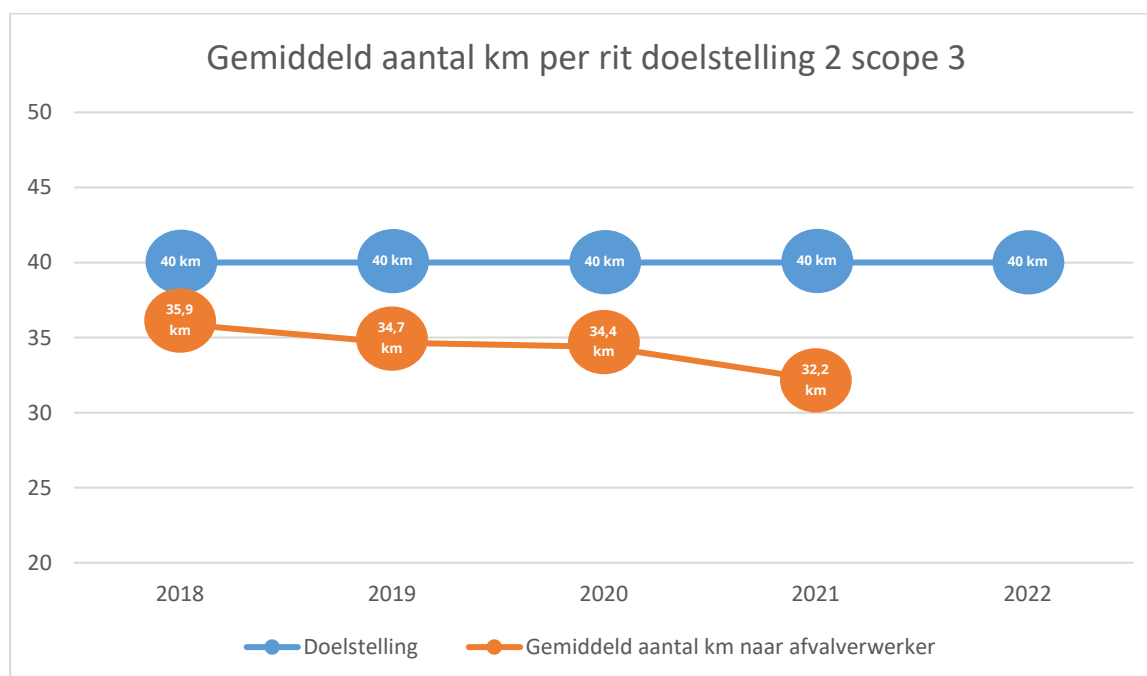
* De Y-as geeft het percentage aan

Het afgelopen jaar is het groenafval in tonnen gestegen ten opzichte van 2020. Een aanwijsbare reden hiervoor is de grote grasafval die vrijkwam bij eenmalig maaien van Vliegbasis Woensdrecht.

Dit extra groenafval heeft ook zijn doorslag gehad m.b.t. de CO₂ besparing in de keten. Echter, als er wordt gekeken naar de doelstelling om in 2022 58% te besparen om het groenafval, dan is deze in 2019 en 2020 wel behaald. Gezien de trend welke de afgelopen vier jaar is te zien, verwacht VIG dit eerder een uitschieter is, dan een nieuwe trend.

Doelstelling 2: Het groenafval wordt in 2022 aantoonbaar binnen een straal van 40 kilometer verwerkt bij een verwerker, dit is per rit een CO₂ besparing van 27,98 KG CO₂*.

* Uitgaande van een gemiddeld verbruik van 43,32 l/100 km.



* De Y-as geeft het aantal km aan

In bovenstaande grafiek is de voortgang van de gemiddeld gereden kilometers richting een verwerker weergegeven (per rit). Het jaar 2017 is niet weergegeven, van dat jaar zijn geen cijfers bekend. Elk jaar is de doelstelling behaald. In 2021 is er een daling te zien in het gemiddeld aantal kilometers. Dit heeft onder andere te maken met de start van het project Waalwijk, waar het groenafval naar een lokale verwerker wordt gebracht.

Naast de reductie van de kilometers worden er ook retourvrachten ingepland binnen VIG. Dit levert een verdere CO₂-besparing op, waar de vrachtwagen niet speciaal op- en neer hoeft te rijden richting VIG. Echter, doordat er in de voorgaande jaren niet met dit gegeven is gerekend en dit onvoldoende inzichtelijk is om welke ritten dit betreft, wordt bij de voortgang van deze doelstelling dit niet opgenomen.

Als er wordt gekeken naar de gerealiseerde CO₂-reductie, dan heeft in 2021, door het groenafval naar lokale verwerkers te brengen, een CO₂-reductie plaatsgevonden van 4,6 ton CO₂ ten opzichte van 2,5 ton CO₂ in 2020.

6.6 Nieuwe doelstellingen scope 3 (2022-2025)

Vanuit de nieuw opgestelde ketenanalyse zal VIG zich op twee punten focussen om de CO₂-uitstoot te verminderen in de keten. Om hier sturing en richting aan te geven zijn er een tweetal reductiedoelstellingen opgesteld.

Doelstelling 1

In 2025 wordt op 25 projecten groenafval direct toegepast, zonder dat dit naar een verwerker of richting Sliedrecht wordt getransporteerd.

Dit levert op 2 gebieden besparing op CO₂ op, namelijk:

- Besparing op transportkilometers (48,2 Kg CO₂ per rit, heen- en terug).
- Besparing van verbranding/weging groenafval (87 kg CO₂ per ton groenafval).

Doelstelling 2

In 2025 is er 30% bespaart op de restuitstoot van het groenafval ten opzichte van het referentiejaar 2021.

Bovenstaande doelstelling levert een besparing op van 100,7 ton CO₂ (30% van 335,6 ton CO₂).

Bewaking voortgang

In de voortgangsrapportage van 2022 zal de voortgang van de doelstellingen worden getoond.